

様式1 厚木市報道資料 (制度、その他一般等)		発信日	
		令和4年1月21日	
1	件名	コミュニティ交通「デマンドタクシーチケット制度」の実証実験を開始	
2	概要	<p>新たなコミュニティ交通の取り組みとして、既存のタクシーを活用していくための実証実験を始める。</p> <p>(1) 対象地域：毛利台地域</p> <p>(2) 実施期間：2月1日～28日</p> <p>(3) 内容：市指定のタクシーを使用する際、1回の乗車で400円引きになるチケットを使用できる。2人で乗車する場合は2枚使用できるため、800円引きとなる。</p> <p>(4) 対象者：毛利台地域在住の75歳以上（1人にチケット8枚を配布）</p>	
3	目的	毛利台地域は住宅団地の造成から40年以上経過し、居住者の高齢化が進んでいる。高低差のある地形や居住者のニーズなどを踏まえ、日常生活での移動手段を確保していくため、タクシーを活用したコミュニティ交通の実証実験を実施する。	
4	背景	<p>本市では、都市特性を活かしたコンパクト・プラス・ネットワーク型都市構造を充実し、誰もが快適に移動でき、地域で暮らし続け、働き続けられる人にやさしい都市を目指している。令和3年3月にはコンパクト・プラス・ネットワーク推進計画を策定し、バス路線から離れた地域に住む方の移動手段を確保するため、コミュニティ交通に積極的に取り組んでいる。</p> <p>この取り組みは、地域包括ケア社会の実現にもつながるもの。</p>	
5	PRしたい内容、セールスポイント、前回との違い等	<p>(1) タクシーチケット制度の実証実験は、既存のタクシーを活用し、募集したモニターの方に、チケットを助成して利用していただく。</p> <p>(2) 同チケット制度は、乗合いによる効率的な利用方法なども検証し、地域に適したコミュニティ交通の導入の参考とする。</p> <p>(3) 昨年荻野地区で開始したコミュニティ交通「ココモ」は、利用者も増加傾向にあり、地域に定着した移動手段となってきている。</p> <p>(4) 今後、地域運営協議会と協働で運行ルートを見直すなど、地域の声を取り入れ、便利な移動手段となるよう取り組む。</p> <p>(5) バス路線網と地域に合ったコミュニティ交通などを組み合わせ、コンパクト・プラス・ネットワークを推進していく。</p>	
6	予算	(1) コミュニティ交通導入検討事業費 2,694,000円	
7	添付資料	<p>(1) 毛利台地域での交通実証実験チラシ</p> <p>(2) 荻野地区「ココモ」の運行状況</p>	
8	問合せ先	部課名	まちづくり計画部 都市計画課 交通政策担当課長 前場 徹
		電話	(046) 225-2407

毛利台地域 コミュニティ交通

実証実験 モニター募集中！

市では、日常生活における移動手段の確保に向け、地域特性に応じたコミュニティ交通に関する取組を進めています。

令和3年9月に実施した毛利台地域の日常生活における移動に関するアンケート調査結果をもとに、タクシーを利用したコミュニティ交通の実証実験をします。

ぜひ、実証実験に参加して、地域の皆様の声をお聞かせください。

実証実験モニターの応募条件

- ① 毛利台地域にお住まいの今年度中に満75歳以上となる方
- ② 令和4年2月1日から令和4年2月28日までの実証実験に参加できる方
(利用時間 9時~16時)
- ③ 市指定のタクシー会社を利用すること
- ④ 乗車地か降車地のどちらか一方が毛利台地域内での利用とすること
- ⑤ 利用後にモニターアンケートにご回答いただくこと

▽モニター受付についてはこちら

電話、FAX、メールのいずれかの方法でお申込みください。

■ 受付期間：令和4年1月5日（水）～14日（金）

■ 電話：(046) 225-2357

■ FAX：(046) 222-8792

■ メール：4600@city.atsugi.kanagawa.jp

※電話による申込時間：午前9時~午後5時（土日祝日は除く）

申込時にお伝えください

- ①氏名 ②住所 ③性別
④生年月日 ⑤電話番号 ⑥FAX番号



問合せ：厚木市 まちづくり計画部 都市計画課 交通政策係

詳しくは【コミュニティ交通実証実験モニター申込みのお知らせ】をご覧ください。

■デマンドタクシーチケットの使い方



毛利台1丁目の〇〇です。
自宅まで1台お願いします。
「デマンドタクシーチケット」を利用します。

①タクシー配車の手配

指定のタクシーを電話手配する。
デマンドタクシーチケットの利用であることを伝える。
注 迎車回送料300円が別途かかります。



②目的地まで乗車

デマンドタクシーチケットの利用であることを伝える。
乗・降車地のどちらか一方が毛利台地域であることが必須。



③支払い

デマンドタクシーチケットと
運賃の差額を支払う。

自宅からヨークフーズまでお願いします。
「デマンドタクシーチケット」を使います。

■デマンドタクシーチケットの使用例

普通車タクシー運賃基本料金

- 迎車回送料金（お客様をお迎えに行く際の料金） 300円
- 初乗り運賃1.2kmまで 500円
- 加算運賃272mごとに 100円

【自宅～ヨークフーズ(2kmの場合)に行くには…】

(通常の支払いの場合)

$$300円 + 500円 + 300円 = 1,100円$$

(迎車回送料金) (初乗り運賃) (加算運賃) (支払い額)

通常の
自己負担額は**1,100円**

デマンドタクシーチケットを使用すると…



(1人で乗る場合)

$$1,100円 - 400円 = 700円$$

(支払い額) (デマンドタクシーチケット) (皆様の支払い額)

1人分のチケット利用で
自己負担額は**700円!!**



相乗りをすると
もっとおトクに乗れます!

2人分のチケット利用で
1人あたりの自己負担額は
150円!!!

(AさんとBさんの2人で乗る場合)

$$1,100円 - 400円 - 400円 = 300円$$

(支払い額) (Aさんのデマンドタクシーチケット) (Bさんのデマンドタクシーチケット) (皆様の支払い額)



ご近所やお仲間同士で誘い合って、1台のタクシーを利用すると
1人当たりの運賃負担額が安くなります。

1 荻野地区におけるコミュニティ交通「ココモ」の運行状況について

(1) 運行内容

(ア) 運行期間 令和3年3月から令和6年3月まで

(イ) 運行日 鳶尾ルート…毎週月曜日、金曜日

まつかげ台・みはる野ルート…毎週火曜日、木曜日

} 1日4便運行

(ウ) 車 両 8人乗りジャンボタクシー

(エ) 料 金 1乗車100円

(2) 1日当たり利用者数（令和3年12月末現在）

