

アミューあつぎ駐輪場の有料化に関する意見交換会について

意見交換会の名称	アミューあつぎ駐輪場の有料化に関する意見交換会
開催日時	令和7年2月25日(火)午後7時から8時まで
開催場所	アミューあつぎ6階 ルーム 606・607
参加者数	9人
担当課	生涯学習課
結果公開日	令和7年3月11日(火)
会議の経過	1 開会 2 あいさつ 3 案件の説明 (1)アミューあつぎ駐輪場の有料化について 4 意見交換 5 閉会

案件(1)アミューあつぎ駐輪場の有料化について

①会議内での質問・意見

	質問・意見の概要	市の考え方
1	現在の場所は、消防用の空地と聞いたことがあるが、駐輪場として使用するのか。災害時は、はしご車を止める可能性がある。	北側に非常階段がありますが、避難するための通路を確保できれば、機械式の駐輪場を設置しても消火活動に影響はないことを消防本部に確認しております。
2	建物の南側を駐輪場としたらどうか。	建物北側への駐輪場の設置につきましては、歩道として空地を 1m確保したうえで設置してよいとの見解をいただいております。 また、南側は、建物の顔にもなりますので、イメージを損なわないためにも南側への駐輪場の設置は好ましくないと考えます。
3	なぜ駐輪場を設置した時から有料にしなかったのか。 なぜ今になって、公平性と受益者負	今までは都市計画上の制限があり、機械式駐輪場の設置ができませんでしたが、見解の見直しにより、機械式

	担ということを持ち出しているのか。	駐輪場の設置が可能となりました。 また、今年度、駐車場、駐輪場に係る受益者負担金の見直しに関する基本方針が策定され、駐輪場や駐車場についても適正な受益者負担を求めていくという考えがまとまりましたので、アミューあつぎの駐輪場においても、一定の負担を求めていきたいと考えております。
4	今回提案されている電磁ロック式駐輪場システムに変更することによる初期費用並びに年間の維持管理料はどのくらいを見込んでいるか。	事業者駐輪場の敷地を貸付ける手法を採用した場合、機械の設置費用や設置後のメンテナンス、利用者のサポート等は、事業者が負担することになりますので、市の費用負担はありません。 市の負担といたしましては、年間の維持管理費用として、精算機などの電気料が月千円ほど掛かる試算となっております。
5	駐輪場は夜になると暗いので、防犯面も検討いただきたい。	防犯カメラは設置しておりますが、照明については、明るさが不足すると感じておりますので、設置に向け検討してまいります。
6	歩道として1m確保した場合、機械式の駐輪ラックを何台くらい設置できると見込んでいるか。	70 台前後設置できると見込んでおります。
7	駐輪場の管理経費 800 万円の内訳は。	駐輪場警備員の人件費です。
8	一定の無料時間を設定した場合、アミューあつぎを利用していない人も使用できてしまうのではないのか。 目的外の長時間利用者を抑制するために機械式にするのではないのか。 アミューあつぎを利用したら証明できるシステムを入れるべき。 例えばレシートにQRコードを印字し、かざすと無料となるなど。	平均で一日 130 台駐輪されていますが、半数程度は通勤、通学の長時間目的外利用と推測しております。 料金設定を行い、長時間の目的外利用を抑制することで、施設利用の有無に係わらず、適正な駐輪場の運営ができると考えております。

9	近隣の駐輪場と同じような料金にするとのことだが、イオンを見ると常時満車ではない。イオンの料金は2時間無料でその後5時間までが150円となっている。そのような料金体系にすれば通勤、通学で利用する人が減るのではないか。	御意見のとおり、料金設定を行い、長時間の目的外利用を抑制することで、施設利用の有無に係わらず、通勤、通学の長時間目的外利用を抑制し、適正な駐輪場の運営ができると考えております。無料時間及び料金体系につきましては、プロポーザルの仕様書に近隣駐輪場の料金体系を考慮した料金設定を提案するよう明記し、評価項目として配点した上で、業者を決定してまいります。
10	無料時間については、2時間ではなく3時間にしてほしい。 2時間では映画1本見られないし、講演会などは2時間くらいかかるので、少なくとも3時間にしてほしい。 アミューあつぎを利用する人、子どもたちや親子連れの方が安心して利用するためには2時間では少ないと思う。	無料時間につきましては、利用者アンケートやパブリックコメントを行っていく中で、検討してまいります。 近隣の駐輪場と料金の乖離がありますと駐輪場の経営や維持管理が難しくなってしまうので、全体のバランスを考えながら検討してまいります。
11	北側の道路は一方通行だが一番街から逆走して来る自転車が多い。	自転車は車と同じ交通ルールに従い、一方通行を遵守するよう普及啓発しておりますが、なかなか守られていない状況がありますので、今後も普及啓発活動を推進し対応してまいりたいと考えております。
12	機械の故障時の対応を考えてほしい。	緊急時には、駐輪場の運営事業者が設置する24時間のコールセンターを御利用いただくことが可能です。
13	通勤、通学の人が使用していることを考えると、いきなり台数を減らしては、その人たちの行き場がなくなってしまうので、新しい庁舎のオープンに合わせた方がよいのではないかと。	近隣駐輪場の空き状況を確認しておりますので、行き場がなくなることはないと考えております。 また、一日も早く開設することで、年間の維持管理経費を削減できると考えております。

14	お子様連れの利用者には、一般の利用者と一緒の価格設定ではなく、ＩＤカードなどを作り、少しでも安く価格設定をしてほしい。	８階の子育てフロアについても、館内利用者を対象としたアンケート調査で、滞在時間を調査しております。 また、ベビーカーで来館される方も多いので、駐輪場の利用状況も調べながら検討してまいりたいと考えております。
15	従業員のための駐輪スペースを作る考えはあるか。	検討しておりません。
②意見提出用紙等での質問・意見		
1	身体障害者手帳をお持ちの方は、無料で良いと思う。	市営駐輪場については、定期利用する場合、身体障害者手帳をお持ちの方に減免措置がありますが、一時利用については、減免措置がありません。 これと整合させますと、本施設は、一時利用となりますので、減免措置は行わない方向で検討しております。
2	意見交換会において南側スペースへの駐輪場設置について「景観等の点から予定していない」というような回答だったが、現地を確認したところ、景観を損ねないような設置や運用は可能だと思った。 プロポーザル方式による提案であれば尚更だと思う。 消防法その他政令、条例及び消防署等関係所管からの見解を伺いたい。	建物の南側は、消火活動に影響が無ければ、機械式駐輪場の設置は可能であることを消防本部に確認しております。 しかし、建物南側は、メインエントランスや駐車場の出入口などが存在し、歩行者や車両の通行量も多く、建物の顔にもなること、また、イベント時の活用の観点から駐輪場の設置は好ましくないと考えております。