

# 市営自転車等駐車場の料金体系の考え方

【完成イメージ】(仮称)旭町2丁目自転車等駐車場



厚木市交通安全課

## 1 料金設定の考え方について

現在、市営自転車等駐車場(以下、「市営駐輪場」という。)の料金は、市街地の放置自転車の減少を図ることを目的に、駅までの距離や設備等の違いにかかわらず、一律同額の料金設定としています。(平成30年4月に民間から市に移管された本厚木駅北口自転車等駐車場を除く。)

この結果、市営駐輪場全体の利用率にまだ余裕がある中で、利用者は、より利便性の高い駐輪場を求め、一部の駐輪場に多くのキャンセル待ちが発生している状況です。加えて、民間施設と比較して安価な料金設定となっているため、現在、民間施設の利用率が低いことから判断すると、その運営にも少なからず影響を及ぼしているものと考えられます。

一方、市街地における放置自転車の状況は、条例に基づく様々な対策に取り組んできた結果、着実に減少を続け、「放置自転車ゼロ」に限りなく近づいています。

こうした状況から、今回、新規開設予定の駐輪場の料金設定と同時に、市営駐輪場全体の料金体系そのものについて見直しを行い、施設の特性に応じた適正な料金を定めることで、利用者間の公平性を確保するとともに、利用率の平準化、民間施設の利用率の向上、駅周辺の自転車交通の利便性の向上を図るものです。

### 【考え方の視点】

- (1) 施設の特性に依じて価格差をつけた料金とすることで、利用者が利便性と料金のどちらを優先するか選択が可能となる。
- (2) 利用者間の公平性を確保する。
- (3) 利用率の平準化と民間施設の利用率の向上を図る。

### 【現在の料金体系】

区分	名称等	定期利用料金(1カ月)	
		自転車	原動機付自転車 自動二輪車
市営	本厚木駅北口自転車等駐車場	一般:1、2階 2,050円 3階 1,640円 学生:1、2階 1,640円 3階 1,310円	一般:3,080円 学生:2,460円
	本厚木駅北口自転車等駐車場を除く8箇所	一般 1,030円 学生 820円	一般 1,540円 学生 1,230円
民営	小田急電鉄(株)管理駐車場	ラック上段 1,620円 ラック下段 2,160円	3,240円(原付) 4,320円~6,172円 (51cc~125cc)
	環境みどり公社管理駐車場	-	2,000円(原付・小型二輪) 3,500円(126cc以上)

## 2 施設特性による評価方法について

施設特性による評価をポイント化し、最も利便性の高い施設の検証を行います。  
評価のポイント及び評価項目は次のとおりとします。

### ア 駅からの距離

利用者は駅からの距離により駐車場所を選択する傾向があるため、駅からの距離を評価のポイントとします。

ポイント	内容
1	300～450m
2	150～299m
3	0～149m

### イ 構造物の有無

屋根の有無を評価のポイントとします。高架下については、屋根はあるが壁がないため、風が強い時は雨に濡れる場合があります。専用建築物(屋根があり壁に囲まれている施設)については、風雨を防ぐ構造になっていることから、最も評価の高い施設とします。

ポイント	内容
1	屋根なし・屋外
2	屋根あり(鉄道高架橋含む)
3	専用建築物

### ウ 機械式ゲートシステムの有無

機械式ゲートシステムがない施設に比べて「防犯力」が高い点(盗難の可能性が低くなる)や契約更新の手続きが24時間行えることから、機械式ゲートシステムが有る場合の評価を高くします。

ポイント	内容
1	なし
2	あり

### エ 搬送補助(サイクルコンベア)の有無

搬送補助がない場合は、利用者が自らの人力により自転車を上層階へ移動する必要があることから、搬送補助が有る場合の評価を高くします。

ポイント	内容
1	なし
2	あり

評価項目に基づき、各施設の特徴をポイント化すると、新設する(仮称)旭町2丁目自転車等駐車を除き、本厚木駅北口自転車等駐車場・中町2丁目自転車駐車場が同率8ポイントで、施設特性による評価が最も高い施設となります。

このうち、本厚木駅北口自転車等駐車場は、平成30年4月に市に移管された際に実施したパブリックコメント等の市民参加手続きにおいて、駐輪場として初めて料金体系を含めた管理運営について市民から承認を受けた施設であることから、「本厚木駅北口自転車等駐車場」を施設特性による基準の施設として選定します。

【施設ごとのポイント評価】

No.	名称	駅からの距離	施設形態	機械ゲート	搬送補助	合計
①	本厚木駅北口自転車等駐車場 ※基準となる施設	約220m (徒歩3分)	建物	なし	あり	8
		2	3	1	2	
②	中町2丁目自転車駐車場	約330m (徒歩4分)	建物	あり	あり	8
		1	3	2	2	
③	本厚木駅高架下旭町自転車駐車場	約250m (徒歩3分)	屋根あり	なし	なし	6
		2	2	1	1	
④	中町1丁目第1自転車等駐車場	約320m (徒歩4分)	なし	あり	なし	5
		1	1	2	1	
⑤	中町1丁目第2自転車駐車場	約320m (徒歩4分)	なし	あり	なし	5
		1	1	2	1	
⑥	本厚木駅高架下泉町自転車駐車場	約400m (徒歩5分)	屋根あり	なし	なし	5
		1	2	1	1	
⑦	愛甲石田駅北口自転車等駐車場	約200m (徒歩3分)	なし	なし	なし	5
		2	1	1	1	
⑧	愛甲石田駅北口第2自転車等駐車場	約270m (徒歩3分)	なし	なし	なし	5
		2	1	1	1	
⑨	愛甲石田駅南口自転車等駐車場	約200m (徒歩3分)	なし	なし	なし	5
		2	1	1	1	
⑩	【新設】 (仮称)旭町2丁目自転車等駐車場	約240m (徒歩3分)	建物	あり	あり	9
		2	3	2	2	

※上記施設毎のポイント評価から基準の施設(本厚木駅北口自転車等駐車場)とのポイント差を算定し、各施設の定期利用料金を算出します。

### 3 受益者負担の観点からの検証

受益者負担の考え方とは、公の施設について、施設の利用者と未利用者における負担の公平性を確保するため、施設利用者には、受益(施設利用)の対価として、相応の使用料の負担を求めるべきであるというものです。

基準の施設として選定した「本厚木駅北口自転車等駐車場」の料金が受益(施設利用)の対価として適正であるか検証を行います。

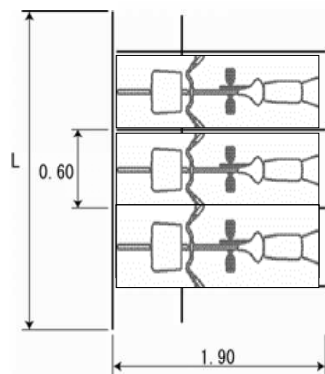
なお、検証方法としては、「受益者負担の基本方針(公の施設の使用料編)」に基づき、1台当たりの1カ月の維持管理費用を算出するとともに、「民間駐輪場の料金」と比較し、適正であるか検証を行います。

#### 【1台あたりの1カ月の維持管理費用の算定】

$$\frac{\{ \text{※施設維持管理・運営に係る経費(光熱費、警備、清掃等) + 人件費} \}}{\text{年間提供可能時間(または日数)} \times \text{自転車等駐車場の延床面積}} \times \text{1台あたりの駐車面積} \times \text{消費税率} \quad (1.10)$$

※延床面積は 1,858.61 m<sup>2</sup>

#### 1台当たりの駐車面積



● 通路部分を含んだ駐車面積

$$0.60\text{m} \times (1.90\text{m} + 1.80\text{m}(\text{通路部分})) = 2.22 \text{ m}^2$$

「自転車等駐車場設置技術の手引き検討調査報告書」  
公益財団法人 自転車駐車場整備センター 抜粋

$$\frac{19,490,469 \text{ 円} \times 2.22 \text{ m}^2}{12 \text{ カ月} \times 1,858.61 \text{ m}^2} \times 1.10\%(\text{消費税率}) = 2,134/\text{月}$$

⇒「受益者負担の観点」= 1台あたりの1カ月の維持管理費用 2,134 円

⇒「民間駐輪場の料金」= 定期利用 2,160 円/月(小田急電鉄株)

「受益者負担の観点」及び「民間駐輪場の料金との比較」から基準の施設として選定した「本厚木駅北口自転車等駐車場」の料金(2,050 円/月)は概ね適正であると考えます。

また、次項で各施設の料金を算出するための基準額とします。

#### 4 各施設の料金の算定

##### (1) ポイントの単価設定

各施設の料金を算出するため、施設特性により評価されたポイント単価の設定をします。

基準の施設である「本厚木駅北口自転車等駐車場」の1ポイント当たりの単価を算出します。なお、10円未満の端数は切り捨てとします。

名称	ポイント	定期利用料金
本厚木北口自転車等駐車場	8	2,050円/月
ポイント単価	1	250円

##### (2) 各施設の料金について

施設ごとの評価ポイント及び前項で設定したポイント単価より、各施設の料金を算出します。

No.	名称	ポイント差	加算料金	基準額	定期利用料金
①	本厚木駅北口自転車等駐車場	-	-	2,050円/月	2,050円/月
②	中町2丁目自転車駐車場	±0	0		2,050円/月
③	本厚木駅高架下旭町自転車駐車場	-2 (6-8)	-2×250円		1,550円/月
④	中町1丁目第1自転車等駐車場	-3 (5-8)	-3×250円		1,300円/月
⑤	中町1丁目第2自転車駐車場	-3 (5-8)	-3×250円		1,300円/月
⑥	本厚木駅高架下泉町自転車駐車場	-3 (5-8)	-3×250円		1,300円/月
⑦	愛甲石田駅北口自転車等駐車場	-3 (5-8)	-3×250円		1,300円/月
⑧	愛甲石田駅北口第2自転車等駐車場	-3 (5-8)	-3×250円		1,300円/月
⑨	愛甲石田駅南口自転車等駐車場	-3 (5-8)	-3×250円		1,300円/月
⑩	【新設】 (仮称)旭町2丁目自転車等駐車場	+1 (9-8)	1×250円		2,300円/月

※定期利用料金計算式

【基準の施設とのポイント差×ポイント単価(250円)+基準額(2,050円)】

## 5 各種割引料金等の算出について

### (1) 学生割引について

駐輪場利用者の約 40%が高校生、大学生などの学生となっています。学生への配慮及び子育て世代の更なる負担軽減を図ることを目的に、現状の一般定期利用料金の 20%割引から 30%割引に割引率を上げます。

なお、金額は 50 円単位とします。(50 円未満切り捨て、50 円以上 100 円未満は 50 円とします。)

### (2) 階層割引について

階層割引は、基準額として用いた「本厚木駅北口自転車等駐車場」において適用している「地下、1・2階」と「3階」に対する割引率 20%とします。

「(仮称)旭町2丁目自転車等駐車場」は屋上の駐車スペースが整備されることから、屋上部分の割引率については、高層階+屋外であることを考慮し、3階部分から更に 20%割引するとともに、屋外と専用建築物のポイント差である2ポイント(500 円)の割引とします。

なお、金額は 50 円単位とします。(50 円未満切り捨て、50 円以上 100 円未満は 50 円とします。)

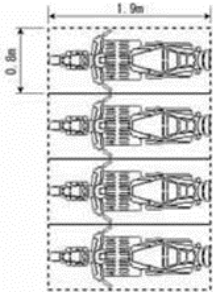
階層	割引率
屋上	《3階料金》から 20%+500 円割引
3 階	《地下、1・2階料金》から 20%割引
地下、1・2階	-

### (3) 原動機付自転車・自動二輪車の料金設定について

現行の原動機付自転車及び自動二輪車(以下、「オートバイ」という。)の料金は、自転車の 1.5 倍となっています。これは、自転車とオートバイそれぞれの1台当たりの駐車面積の差から算出したものです。

引き続き、オートバイ料金については、各駐輪場の自転車の料金の 1.5 倍の料金とします。

なお、金額は 50 円単位とします。(50 円未満切り捨て、50 円以上 100 円未満は 50 円とします。)

<p>1台当たりの駐車面積</p> 	<p>● 通路部分を含んだ駐車面積  <math>0.80\text{m} \times (1.90\text{m} + 2.40\text{m}(\text{通路部分})) = 3.44 \text{ m}^2</math>            ※自転車の駐車面積 = <math>2.22 \text{ m}^2</math>  <math>3.44 \text{ m}^2 \div 2.22 \text{ m}^2 = 1.54 \text{ 倍}</math></p> <p>「自転車等駐車場設置技術の手引き検討調査報告書」            公益財団法人 自転車駐車場整備センター 抜粋</p>
---	--

【参考:料金倍率について(現行料金)】

市営駐輪場	自転車料金(A)	オートバイ料金(B)	料金倍率 (C)=(B)/(A)
本厚木駅北口	2,050 円/月	3,080 円/月	1.5
その他市営	1,030 円/月	1,540 円/月	1.5

※隣接市料金倍率 約 1.4 倍 特例市料金倍率 約 1.5 倍

(4) 一時利用料金の設定について

自転車については、現行と同じく同一料金を適用し、100 円/日を採用します。

オートバイについては、基準の施設である「本厚木駅北口自転車等駐車場」において適用している 200 円/日を採用します。

利点	課題	考え方
・現状と同じ金額であり、全ての駐輪場が同一料金であるため、利用者にとって理解しやすい。	・1カ月に 15 日から 20 日程度、駐輪場を利用する場合、定期契約より毎日 100 円の利用料金を支払う方が安価となる施設がある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・民営とのバランスを考慮 小田急電鉄(株)管理駐車場は 2 時間無料、次の9時間まで 100 円、その後 10 時間毎 100 円</li> <li>・一時駐車の目的の一つは、放置自転車対策である。そのため、短時間駐車として利用しやすい料金設定が必要となる。</li> <li>・定期利用の最大のメリットは、常に駐車できるという点。一時利用は満車により駐車できない場合がある。</li> </ul>

【参考：一時利用料金を個別料金とする場合】

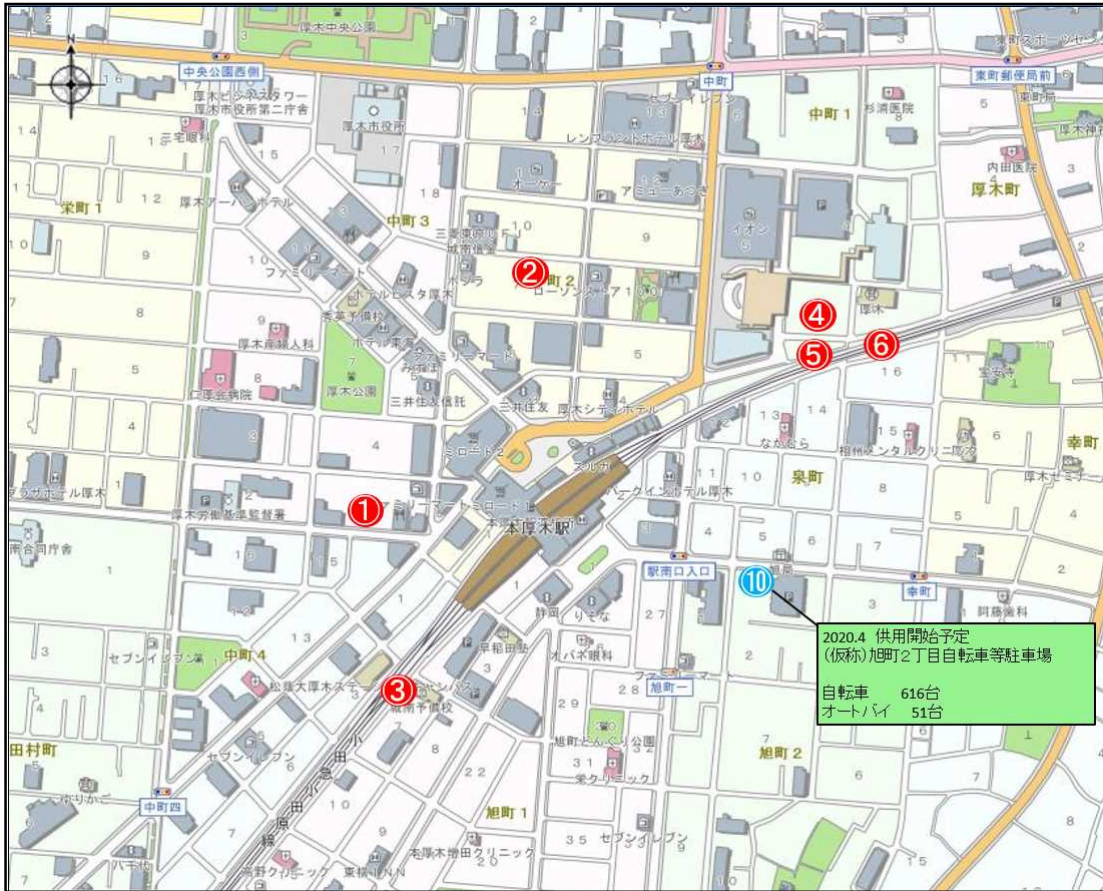
No.	名称	定期利用料金	月利用日数	一時利用料金
①	本厚木駅北口自転車等駐車場	2,050 円/月	※20 日/月	102 円/日
②	中町2丁目自転車駐車場	2,050 円/月		102 円/日
③	本厚木駅高架下旭町自転車駐車場	1,550 円/月		77 円/日
④・⑤	中町1丁目自転車等駐車場(第2含む)	1,300 円/月		65 円/日
⑥	本厚木駅高架下泉町自転車駐車場	1,300 円/月		65 円/日
⑦・⑧	愛甲石田駅北口自転車等駐車場(第2含む)	1,300 円/月		65 円/日
⑨	愛甲石田駅南口自転車等駐車場	1,300 円/月		65 円/日
⑩	【新設】 (仮称)旭町2丁目自転車等駐車場	2,300 円/月		115 円/日

※ 月利用日数は、主な定期利用者の目的を通勤・通学と仮定し、週末及び雨天時(気象庁の過去3年間の降雨データ)を除いた日数とします。



# 市営自転車等駐車場位置図

## 【本厚木駅周辺】



## 【愛甲石田駅周辺】

