

平成24年度自動車騒音常時監視結果

評価区間全体についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道129号	金田476付近 (金田交差点)	山際566付近 (山際交差点)	3.9	660	368	55.8	220	33.3	0	0	72	10.9

評価区間のうち近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道129号	金田476付近 (金田交差点)	山際566付近 (山際交差点)	3.9	233	62	26.6	102	43.8	0	0	69	29.6

評価区間のうち非近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道129号	金田476付近 (金田交差点)	山際566付近 (山際交差点)	3.9	427	306	71.7	118	27.6	0	0	3	0.7

※昼間は6時から22時まで、夜間は22時から翌日6時までを指します。
※近接空間とは: 2車線以下の道路の場合は、道路端から15mの距離の範囲。2車線を越える道路の場合は、道路端から20mの距離の範囲。
※非近接空間とは: 道路端から50mの範囲のうち近接空間以外の場所。