

平成29年度自動車騒音常時監視結果

評価区間全体についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道129号	金田陸橋交差点	新昭和橋	6.2	1,370	1,022	74.6	190	13.9	0	0	158	11.5

評価区間のうち近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道129号	金田陸橋交差点	新昭和橋	6.2	521	247	47.4	122	23.4	0	0	152	29.2

評価区間のうち非近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道129号	金田陸橋交差点	新昭和橋	6.2	849	775	91.3	68	8	0	0	6	0.7

※昼間は6時から22時まで、夜間は22時から翌日6時までを指します。
※近接空間とは: 2車線以下の道路の場合は、道路端から15mの距離の範囲。2車線を越える道路の場合は、道路端から20mの距離の範囲。
※非近接空間とは: 道路端から50mの範囲のうち近接空間以外の場所。

平成30年度自動車騒音常時監視結果

評価区間全体についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道129号	厚木市・平塚市境	国道246号	4.4	164	33	20.1	95	57.9	0	0	36	22.0
県道22号	海老名市・厚木市境	厚木市・伊勢原市境	1.8	138	97	70.3	41	29.7	0	0	0	0

評価区間のうち近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道129号	厚木市・平塚市境	国道246号	4.4	59	6	10.2	28	47.5	0	0	25	42.4
県道22号	海老名市・厚木市境	厚木市・伊勢原市境	1.8	41	10	24.4	31	75.6	0	0	0	0

評価区間のうち非近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道129号	厚木市・平塚市境	国道246号	4.4	105	27	25.7	67	63.8	0	0	11	10.5
県道22号	海老名市・厚木市境	厚木市・伊勢原市境	1.8	97	87	89.7	10	10.3	0	0	0	0

※昼間は6時から22時まで、夜間は22時から翌日6時までを指します。
※近接空間とは：2車線以下の道路の場合は、道路端から15mの距離の範囲。2車線を越える道路の場合は、道路端から20mの距離の範囲。
※非近接空間とは：道路端から50mの範囲のうち近接空間以外の場所。

令和元年度自動車騒音常時監視結果

評価区間全体についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道468号	海老名市・厚木市境	一般国道129号 (相模原愛川 IC)	3.0	188	180	95.7	1	0.5	0	0	7	3.7
県道508号	一般国道129号	県道511号	1.3	244	238	97.5	4	1.6	0	0	2	0.8
県道511号	一般国道129号	県道508号	0.7	30	29	96.7	0	0	0	0	1	3.3

評価区間のうち近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道468号	海老名市・厚木市境	一般国道129号 (相模原愛川 IC)	3.0	66	58	87.9	1	1.5	0	0	7	10.6
県道508号	一般国道129号	県道511号	1.3	75	71	94.7	2	2.7	0	0	2	2.7
県道511号	一般国道129号	県道508号	0.7	7	7	100	0	0	0	0	0	0

評価区間のうち非近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道468号	海老名市・厚木市境	一般国道129号 (相模原愛川 IC)	3.0	122	122	100	0	0	0	0	0	0
県道508号	一般国道129号	県道511号	1.3	169	167	98.8	2	1.2	0	0	0	0
県道511号	一般国道129号	県道508号	0.7	23	22	95.7	0	0	0	0	1	4.3

※昼間は6時から22時まで、夜間は22時から翌日6時までを指します。

※近接空間とは：2車線以下の道路の場合は、道路端から15mの距離の範囲。2車線を越える道路の場合は、道路端から20mの距離の範囲。

※非近接空間とは：道路端から50mの範囲のうち近接空間以外の場所。

令和2年度自動車騒音常時監視結果

評価区間全体についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
東名高速道路	海老名市・厚木市境	厚木市・伊勢原市境	3.4	424	412	97.2	1	0.2	0	0	11	2.6
国道271号	伊勢原市・厚木市境	東名高速道路	1.3	95	24	25.3	9	9.5	0	0	62	65.3
県道51号	海老名市・厚木市境	藤沢厚木線	0.2	200	187	93.5	11	5.5	0	0	2	1
県道601号	国道129号	藤沢厚木線	3.4	1,686	1,670	99.1	13	0.8	0	0	3	0.2

評価区間のうち近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
東名高速道路	海老名市・厚木市境	厚木市・伊勢原市境	3.4	177	174	98.3	1	0.6	0	0	2	1.1
国道271号	伊勢原市・厚木市境	東名高速道路	1.3	21	10	47.6	3	14.3	0	0	8	38.1
県道51号	海老名市・厚木市境	藤沢厚木線	0.2	136	123	90.4	11	8.1	0	0	2	1.5
県道601号	国道129号	藤沢厚木線	3.4	767	752	98	13	1.7	0	0	2	0.3

評価区間のうち非近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
東名高速道路	海老名市・厚木市境	厚木市・伊勢原市境	3.4	247	238	96.4	0	0	0	0	9	3.6
国道271号	伊勢原市・厚木市境	東名高速道路	1.3	74	14	18.9	6	8.1	0	0	54	73
県道51号	海老名市・厚木市境	藤沢厚木線	0.2	64	64	100	0	0	0	0	0	0
県道601号	国道129号	藤沢厚木線	3.4	919	918	99.9	0	0	0	0	1	0.1

※昼間は6時から22時まで、夜間は22時から翌日6時までを指します。
※近接空間とは：2車線以下の道路の場合は、道路端から15mの距離の範囲。2車線を越える道路の場合は、道路端から20mの距離の範囲。
※非近接空間とは：道路端から50mの範囲のうち近接空間以外の場所。
※割合(%)は四捨五入しているため、合計が100%にならない場合があります。

令和3年度自動車騒音常時監視結果

評価区間全体についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道246号	海老名市・厚木市境	国道129号	5.0	2,567	1,276	49.7	810	31.6	0	0	481	18.7
県道43号	町田厚木線	国道246号	2.1	2,003	1965	98.1	32	1.6	0	0	6	0.3
県道601号	藤沢厚木線	国道129号	2.7	1,538	1,442	93.8	94	6.1	0	0	2	0.1

評価区間のうち近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道246号	海老名市・厚木市境	国道129号	5.0	1,060	363	34.2	269	25.4	0	0	428	40.4
県道43号	町田厚木線	国道246号	2.1	1,001	980	97.9	19	1.9	0	0	2	0.2
県道601号	藤沢厚木線	国道129号	2.7	835	739	88.5	94	11.3	0	0	2	0.2

評価区間のうち非近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
				戸数(戸)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道246号	海老名市・厚木市境	国道129号	5.0	1,507	913	60.6	541	35.9	0	0	53	3.5
県道43号	町田厚木線	国道246号	2.1	1,002	985	98.3	13	1.3	0	0	4	0.4
県道601号	藤沢厚木線	国道129号	2.7	703	703	100	0	0	0	0	0	0

※昼間は6時から22時まで、夜間は22時から翌日6時までを指します。
※近接空間とは: 2車線以下の道路の場合は、道路端から15mの距離の範囲。2車線を越える道路の場合は、道路端から20mの距離の範囲。
※非近接空間とは: 道路端から50mの範囲のうち近接空間以外の場所。
※割合(%)は四捨五入しているため、合計が100%にならない場合があります。