

# 厚木市みんなで守る美しい環境のまちづくり条例の一部改正 の骨子に対するパブリックコメントの実施結果について

## 1 意見募集期間

令和7年9月1日（月曜日）から令和7年10月1日（水曜日）まで

## 2 意見の件数等

- (1) 意見をいただいた人数      11 人
- (2) 意見の件数                      16 件
- (3) 案に反映した意見の数        0 件

## 3 意見と市の考え方

No.	意見の概要	市の考え方	反映したもの
1 路上喫煙禁止区域について			
1	禁煙区域の範囲を北方向にもう少し伸ばし、寿町交差点付近まで含んでほしい。スクールゾーンでの喫煙を防止し、こどもたちに悪影響を与えないため。	本市では「厚木市みんなで守る美しい環境のまちづくり条例（以下、本条例）」に基づき、特に人通りが多い場所での路上喫煙は他人の迷惑や火傷などの被害を与えるおそれのあることから、本厚木駅及び愛甲石田駅周辺を「路上喫煙禁止区域」に指定しています。併せて、「路上喫煙防止指導員」が巡回指導等を行うことで条例の実効性を確保しています。	
2	賛成です。追加で提案。駅周辺の学校、例えば厚木小学校、第二小学校、厚木中学校、厚木高校(駅から)の通学路も指定区域に加えて下さい。		
3	私は 30 代の喫煙者です。 しかし、ルールを守らず人に迷惑をかけて喫煙する人たちをよく思いません。行政の皆さまへ喫煙者目線での意見を送らせていただきます。  歩きタバコなどの危険性から路上喫煙禁止区域を駅前の一部だけではなく、私有地を除く厚木市全域にするのはいかがでしょうか。  私有地は個人の判断となり	なお、本条例では、この2つの駅周辺以外の通学路や区域につきましては、「路上喫煙禁止区域以外の区域において、歩行中又は自転車等（中略）の運転中に喫煙（火の付いたたばこを持つ行為を含む。）をしないように努めなければならない。」と規定しております。引き続き周知・啓発を図るとともに、情勢を注視しながら、	

	<p>ますが、受動喫煙の健康被害や、歩きタバコによる子どもの火傷、公園へのポイ捨てなどを考えると、駅前以外の厚木市内をご検討に入れていただくことを提案いたします。</p>	<p>路上喫煙禁止区域に関する方針につきましても慎重に検討を進めていきます。</p>	
4	<p>路上禁煙区域が分かりづらい。歩道に何度も禁煙マークを描くとか、禁煙ゾーンは歩道を同じ色に塗るとか、看板を掲げるとかしないと伝わらない。</p> <p>伝わらないのは指定している意味がない。</p>	<p>路上喫煙禁止区域を表すため路面シートを貼り、定期的に確認を行い劣化している箇所を修繕しています。</p> <p>また、御提案いただきました看板のほか、デジタルサイネージでの画像表示を始め様々な媒体を活用し、路上喫煙禁止区域の周知・啓発を図ります。</p>	
2 罰則規定について			
5	<p>この内容では指導時にその場で消せば過料には問われない、と解釈出来そうです。</p> <p>そうではなく、喫煙を現認した時点で過料が発生するようにしてください。</p>	<p>本条例の改正後は、路上喫煙禁止区域の禁止行為である喫煙があった場合は、中止等の指導・命令を行い、この指導・命令に従わない者は「過料」に処する段階的な手続きとして規定します。</p>	
6	<p>路上喫煙は！徹底して取り締まってほしい！罰金でるぐらい！路上喫煙した人には違反になる注意をしてほしい</p>	<p>なお、罰則規定は、「過料」の徴収が目的ではなく、「過料」に処するまでの過程（指導・命令）を通じて違反行為の改善を促し、周辺の歩行者等の安全を確保することにあります。</p>	
7	<p>過料については「持ち合わせがない」「急いでる」などで回避されないようにしてください。</p>	<p>過料に処した場合は、住所・氏名の申告に基づき、「直接その場で」又は「後日納付書で」の支払いを予定しています。</p>	
8	<p>最初のステップとして過料を設けるのはいいと思います。ただ、ルールを守らない、</p>	<p>「過料」は、条例の実効性を確保するために規定するもので、2,000円であっても一定程</p>	

	<p>思いやりに欠いた行動をする喫煙者を反省に促す罰則としては弱いと思いますので、今後さらに過料の引き上げを検討する必要があると思います。</p>	<p>度の抑止効果を得られると考えています。</p>	
3 指定喫煙場所について			
9	<p>指定喫煙所ですが場所が分かりにくいと思います</p>	<p>案内看板のほか、デジタルサイネージでの画像表示など様々な媒体を活用し、指定喫煙場所の周知を図ります。</p>	
10	<p>喫煙者からの意見になります。</p> <p>路上喫煙は反対であると明確にしておきたいと思います。</p> <p>今年22歳になる私からすれば、現在の喫煙所が昔に比べ少ない状態がデフォルトですが、個人的には少なすぎると感じます。</p>	<p>路上喫煙禁止区域において禁止する喫煙行為を罰則で取り締まるだけでなく、非喫煙者の望まない受動喫煙が生じないように、喫煙者へ分煙意識の向上を図り非喫煙者と共存できる環境を整備するため「指定喫煙場所」として指定を行い、その旨を告示する規定を設けます。</p>	
11	<p>駅前の禁止区域での路上喫煙、ポイ捨てを減らすために、既存3箇所の指定喫煙場所以外にも、人通りの多い場所に作るのはいかがでしょうか。</p> <p>特に路上喫煙やポイ捨ての多い一番街への設置(中町公園など)をすると、既存3箇所への移動が面倒だからという理由でルールを守らない人を減らせる可能性があるかもしれません。</p>	<p>今後につきましては、既存3箇所のほか、「指定喫煙場所」の設置に適した候補地の選定を進めます。</p>	
12	<p>これは以前から思っていた事ですが、日本人は他人に対してモラルなどを求めすぎです。灰皿やゴミ箱を一定の間隔で設置し、それを定期的に</p>	<p>灰皿やゴミ箱を公共の場に設置することは、環境美化の観点以外にも受動喫煙や通行の妨げになるなどの問題が生じる可能性があります。</p>	

	清掃する。そこで、雇用が生まれる。それではダメなんですか？その財源をどうするのか考えるのが市議会議員含めて選挙で選ばれた人達なんでは？蓄財や名誉、道楽でやっているのであれば市議会議員の数を減らしてその給料を財源に雇用を産んでください。	なお、路上喫煙禁止区域において禁止する喫煙行為について、非喫煙者の望まない受動喫煙が生じないように、喫煙者へ分煙意識の向上を図り非喫煙者と共存できる環境を整備するため「指定喫煙場所」として指定を行い、その旨を告示する規定を設けます。	
13	喫煙所がある程度数が整備され、喫煙者に場所が周知された場合には、わざわざ路上で喫煙する必要性もないですし、(整備された状況下で)吸うのであればより一層取り締まりをするべきであるとも思います。	御提案のとおり、指定喫煙場所が十分に整備・周知された際には、巡回指導の体制について見直す必要があると認識しています。	
4 その他			
14	環境整備に尽力頂きありがとうございます万人に向け安心安全な市の環境を整えてほしいです	市民の皆様がより一層安全で快適に暮らせる生活環境づくりの整備に努めます。	
15	ゴミを入れて置くかごが古くなって汚くなって来ているので壊れ無い素材の物にして欲しい。	頂いた御意見につきまして、今後の取組の参考とさせていただきます。	
16	金曜日に街をクリーンにしているのは知っているが、いつでも街のゴミを拾ったら、自宅に持ち帰れないので、袋をいただけるのと、ゴミを預ける場所があると、拾うことができるが、拾うことを躊躇してしまうのです	頂いた御意見につきまして、今後の取組の参考とさせていただきます。	

#### 4 お問合せ先

- (1) 担当課名 生活環境課
- (2) 連絡先 046-225-2750

## 5 結果公開日

令和7年11月14日 公開