

令和3年度自動車騒音常時監視結果

評価区間全体についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数 戸数(戸)	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
					戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道246号	海老名市・厚木市境	国道129号	5.0	2,567	1,276	49.7	810	31.6	0	0	481	18.7
県道43号	町田厚木線	国道246号	2.1	2,003	1,965	98.1	32	1.6	0	0	6	0.3
県道601号	藤沢厚木線	国道129号	2.7	1,538	1,442	93.8	94	6.1	0	0	2	0.1

評価区間のうち近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数 戸数(戸)	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
					戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道246号	海老名市・厚木市境	国道129号	5.0	1,060	363	34.2	269	25.4	0	0	428	40.4
県道43号	町田厚木線	国道246号	2.1	1,001	980	97.9	19	1.9	0	0	2	0.2
県道601号	藤沢厚木線	国道129号	2.7	835	739	88.5	94	11.3	0	0	2	0.2

評価区間のうち非近接空間についての環境基準達成状況

路線名	評価区間の始点	評価区間の終点	評価区間の延長 (km)	住居戸数 戸数(戸)	昼夜とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼夜とも環境基準値超過	
					戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
国道246号	海老名市・厚木市境	国道129号	5.0	1,507	913	60.6	541	35.9	0	0	53	3.5
県道43号	町田厚木線	国道246号	2.1	1,002	985	98.3	13	1.3	0	0	4	0.4
県道601号	藤沢厚木線	国道129号	2.7	703	703	100	0	0	0	0	0	0

※昼間は6時から22時まで、夜間は22時から翌日6時までを指します。
 ※近接空間とは：2車線以下の道路の場合は、道路端から15mの距離の範囲。2車線を越える道路の場合は、道路端から20mの距離の範囲。
 ※非近接空間とは：道路端から50mの範囲のうち近接空間以外の場所。
 ※割合(%)は四捨五入しているため、合計が100%にならない場合があります。