令和6年6月 厚木市複合施設 本体建設工事概要説明会

開催結果概要

名称	令和6年6月 厚木市複合施設 本体建設工事概要説明会	
開催日時	令和6年6月29日(土)午後3時から4時まで	
開催場所	厚木市役所 第二庁舎 16 階会議室	
出席者数	27 人	
主催者出席者	厚木市 市街地整備課、道路整備課、交通混雑対策課 清水·小島·山王建設共同企業体	
結果公開日	令和6年7月18日	
会議の経過	 開会・挨拶 趣旨説明 第1部 事業概要の説明 第2部 工事内容の説明 質疑 閉会 	

質問・意見の概要

市の考え方

歩行者動線について、工事中 に小田急線南側からイオンや 保健福祉センターへ向かう動 線をどのように考えている か。また、令和6年6月に新 設された横断歩道は、現行の ままで追加又は変更されない のか。

小田急線南側からは小田急駐輪場(オダクル 本厚木泉町)の西側の高架下を越えて左折し、 令和6年6月に新設した厚木シティプラザ南 東側交差点の横断歩道を北方面へ渡った後、東 方面に仮整備した6mの道路を通ってイオン 方面に通行いただくルートか、厚木シティプラ ザ南東側交差点の横断歩道を北方面へ渡った 後、西方面の厚木シティプラザ側へ渡り、北方 面の厚木バスセンター構内に入り、時計回りに 迂回してイオン方面に通行いただくルートを 想定しています。

また、令和6年6月に新設した横断歩道は、 神奈川県厚木警察署と協議を行った結果、現在 の位置が最も望ましい場所と判断されている ため、工事完了後も現行と同じ位置のまま利用

していただくことになります。

令和9年度を予定している複合施設の工事 完了後は、複合施設敷地南西部のオープンスペ ースを歩行通行し、イオン方面へ通行いただく ことができよう検討していきます。 歩行者が通行できる場所 工事期間中(令和9年6月まで(予定)) 事業区域 中町大型バス発着 中町立体駐車場 厚木ガーデンシティビル (イオン他) 保健福祉センター 仮囲い ⚠急な坂道 複合施設 厚木バスセンター 建設工事 横断歩道 廃止 厚木シティプラザ 横断歩道 新設 工事完了後(令和9年6月以降(予定)) 新立体駐車場 中町立体駐車場 厚木ガーデンシティビル (イオン他) 保健福祉センター 複合施設 原木バスセンター オープンスペースは通行できる 空間とする計画です。 ※事業区域や仮囲い等は概ねの位置です。 複合施設は、現在の厚木市役所本庁舎・第二 複合施設の建物概要を教えて 庁舎、厚木シティプラザ内の中央図書館・子ど ほしい。 も科学館、厚木市消防本部のほか、本市に立地 する国や神奈川県の機関が移転する計画です。 複合施設の規模は、高さ約43m、地下1階、 地上9階を予定しています。 保健福祉センターはどのよう 保健福祉センターは、複合施設と2階で接続

	な改修がされるのか。	する予定です。それに伴い、保健福祉センター
		2階の諸室の一部を廊下にする変更する改修
		を行う予定です。
4	図書館が移転した後、厚木シ	厚木バスセンターが抱える狭あい化等の諸
	ティプラザはどうなるのか。	課題の解決のため、厚木シティプラザは、複合
		施設整備後に除却し厚木バスセンターの拡張
		用地として再整備することを計画しています。
		計画の実施に向けて、厚木シティプラザの民間
		権利者と引き続き協議を進めていきます。
5	厚木バスセンター東側の飲食	複合施設の計画敷地には当該飲食店は含ま
	店はどうなるのか。	れていないので、複合施設の建設工事に影響は
		ないところですが、権利者には、協力いただけ
		るよう引き続き協議していきます。
6	周辺道路(都市計画道路A-	都市計画道路A-9号線は、A-5号線との
	9号線)の拡幅整備に当たっ	交差点から東側の計画幅員が約8メートルと
	て、権利者に個別訪問すると	なっています。現在は幅員が6メートルとなっ
	聞いているが、どうなってい	ているため、2メートルの用地協力をいただく
	るか。	ことが都市計画決定されているところです。一
		方、詳細測量が未実施であること、道路の設計
		が定まっていないことから、今年度、事業の進
		め方について、個別に説明したいと考えていま
		す。
		
7	本厚木駅東口交差点は、複数	工事車両の主な動線については、入庫は敷地
7	台の路線バスが信号待ちをし	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-
7	台の路線バスが信号待ちをし ている場合、1サイクルの信	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交
7	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがあ	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としてい
7	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。
7	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがあ	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~
7	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警
7	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警察や神奈川中央交通と協議の上、午前9時まで
7	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警察や神奈川中央交通と協議の上、午前9時までの大型車両の出庫は東口交差点を通行しない
7	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警察や神奈川中央交通と協議の上、午前9時までの大型車両の出庫は東口交差点を通行しない計画としていることから、工事が始まってから
7	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警察や神奈川中央交通と協議の上、午前9時までの大型車両の出庫は東口交差点を通行しない計画としていることから、工事が始まってからも午前7~9時や午後5~7時の混雑状況に
	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更に待たされるのか。	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警察や神奈川中央交通と協議の上、午前9時までの大型車両の出庫は東口交差点を通行しない計画としていることから、工事が始まってからも午前7~9時や午後5~7時の混雑状況にはそれ程影響しないと考えています。
7	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更に待たされるのか。 洪水浸水対策として止水壁を	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警察や神奈川中央交通と協議の上、午前9時までの大型車両の出庫は東口交差点を通行しない計画としていることから、工事が始まってからも午前7~9時や午後5~7時の混雑状況にはそれ程影響しないと考えています。 止水壁の設置を計画しています。1000年に
	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更に待たされるのか。 洪水浸水対策として止水壁を設置するのか。設置するので	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警察や神奈川中央交通と協議の上、午前9時までの大型車両の出庫は東口交差点を通行しない計画としていることから、工事が始まってからも午前7~9時や午後5~7時の混雑状況にはそれ程影響しないと考えています。1000年に1度の発生頻度となる降雨量により発生する
	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更に待たされるのか。 洪水浸水対策として止水壁を	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警察や神奈川中央交通と協議の上、午前9時までの大型車両の出庫は東口交差点を通行しない計画としていることから、工事が始まってからも午前7~9時や午後5~7時の混雑状況にはそれ程影響しないと考えています。1000年に1度の発生頻度となる降雨量により発生する洪水浸水被害に対しても最大2メートルの止
	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更に待たされるのか。 洪水浸水対策として止水壁を設置するのか。設置するので	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警察や神奈川中央交通と協議の上、午前9時までの大型車両の出庫は東口交差点を通行しない計画としていることから、工事が始まってからも午前7~9時や午後5~7時の混雑状況にはそれ程影響しないと考えています。1000年に1度の発生頻度となる降雨量により発生する洪水浸水被害に対しても最大2メートルの止水壁を設置し、建物には浸水しない計画として
	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更に待たされるのか。 洪水浸水対策として止水壁を設置するのか。設置するので	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警察や神奈川中央交通と協議の上、午前9時までの大型車両の出庫は東口交差点を通行しない計画としていることから、工事が始まってからも午前7~9時や午後5~7時の混雑状況にはそれ程影響しないと考えています。1000年に1度の発生頻度となる降雨量により発生する洪水屋の設置を計画しています。1000年に1度の発生頻度となる降雨量により発生する洪水浸水被害に対しても最大2メートルの止水壁を設置し、建物には浸水しない計画としています。さらに、電気室等は、想定の浸水深よ
	台の路線バスが信号待ちをしている場合、1サイクルの信号で通過できないことがある。今後、工事が始まると更に待たされるのか。 洪水浸水対策として止水壁を設置するのか。設置するので	南側のA-9号線を西側から入り、出庫はA-9号線を西側へ出るルートとしており、周辺交通に負担がかかないような交通計画としています。 また、周辺交通の混雑する時間帯は午前7~9時、午後5~7時となっており、神奈川県警察や神奈川中央交通と協議の上、午前9時までの大型車両の出庫は東口交差点を通行しない計画としていることから、工事が始まってからも午前7~9時や午後5~7時の混雑状況にはそれ程影響しないと考えています。1000年に1度の発生頻度となる降雨量により発生する洪水浸水被害に対しても最大2メートルの止水壁を設置し、建物には浸水しない計画として

ートル幅の歩道が整備される とあるが、工事中の歩行者の 通行可否や歩道への落下物の 対策はどのようにするのか。 また、交通量は多くないので、 一方通行にして、歩道をもっ と広げたほうがよいのではな いか。 いが1メートル敷地境界から歩道側に出るため、歩道幅が2.5メートルとなりますが歩行者の通行は可能です。落下防止対策としては、アサガオと呼ばれる防護棚・ネットを設置し、上からの落下物が歩道に落ちないような措置をします。特に歩道と足場の距離が近い所は、ネットの目が細かいものを設置します。

敷地南側のA-9号線は、近隣にお住まいで 双方向に使われている方もいらっしゃいます ので、工事を優先して一方通行にする考えはあ りません。

10 オープンスペースについて、緑地帯にする場合、1メートル程度の小道を作った方が歩行者動線としてはよくなるのではないか。

オープンスペースは、緑地帯とする予定ですが、歩行者が通行できるよう検討していきます。

11 老人福祉センター寿荘は今後 どうなるのか。また、貸館機 能についての考えは。

厚木シティプラザにある老人福祉センター 寿荘については、複合施設には入らず、中心市 街地の他の公共施設に機能を移す予定で、計画 を公表できる段階になれば市の考えをお知ら せします。

中心市街地の公共施設における貸館機能に ついては、アミューあつぎを整備する際に周辺 の貸館機能を集約整備し、今後の新設する公共 施設には貸館機能を設けない方針で整理して いますので、複合施設には貸館機能を設けない 計画としています。