

# 私たちが思い描く本厚木駅周辺の歩いて楽しいまち

私たちは、10月から毎月1回のペースで集まり、それぞれの立場から『まちを育む・使う人』の目線で、本厚木駅周辺を歩いて楽しいまちにしていくためには、どうしたら良いかを考えてきました。

私たちは、4つの班に分かれて、みんなでまち歩きを行い、リアルなまちの状況を目で見て、肌で感じながら、議論を進めました。

こうした議論を経て、班ごとに、思い描いた「歩いて楽しいまちづくりに必要なモノ/重要なモノ、したいコト/できるコト」を取りまとめました。

実施時期	みんなで取り組んだこと
10/23(土)13:30~16:30	歩いて楽しいまちを考えてみる
11/27(土)10:30~16:00	まち歩き
12/19(日)13:30~16:00	議論の取りまとめ

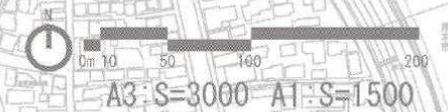


令和3年12月19日  
本厚木駅周辺の歩いて楽しいまちづくりを考えるワークショップ  
参加者一同

# 1 + 2班 厚木のまちに目的地をつくる

まちあるきルート1+2班

検討範囲：まちあるきルート1+2班



ゆっくり本を読める  
写真撮影スポット (モノ)



お気に入りのカフェでひと息



歩きやすい歩道

田村通り中央分離帯活用

若い人たちがたくさん居ると活気が出る

大学

テイクアウト可の店舗(公園向け)

さつきが最近植えられていない

市の花 さつきを植えてほしい

駅と公園を結ぶ さつき通りを歩きやすい道にすべし

記念撮影 (家族・子供)



パフォーマンス (鑑賞)



パフォーマンス (演奏)

毎年同じ場所で写真を撮れるようなスポット

並木 (撮影が来るレベル)

ハトのオブジェが良かった

ミロードから厚木公園へ最短で行ける道を

人がまちにアクセスしやすい動線



テイクアウトでランチ

騒音の苦情対策

動線が良くない。厚木公園に行きづらい。



テイクアウトでランチ

共生広場



ベンチでひと休み

●●●をつなぐデッキ

厚木ってわかる "何か"

イルミネーション

イベントをやっている



テーブルセット



充実した緑・木陰



ベンチ

駅前に緑がある方がよい

展望台

下：交通上：滞留

1F 交通機関用 治安の安全を

デッキだと上上がらないといけない

魅力的な店が公園に面していると良い



虫取り・自然観察

ボール遊び



裸足で走り回る

子供の遊び (小学生以下)



子供の遊び (中・高校生)

目的地がほしい

厚木独自の税制



●●●のための協賛・募金

緑と都市が融合

**概要**

- ・人中心のまちをつくるために写真を撮りたくなる場所や滞在できる場所が必要である。
- ・並木や写真スポット、イルミネーション、駅前の広場の公園化、市役所跡地への大学誘致等、様々な魅力を展開する。
- ・若い世代を街に呼び込むことが重要である。
- ・駅前や公園ではテイクアウトして飲食ができるようなベンチ等、人が滞在できる空間づくりを進める。
- ・駅前の道路は歩行者と自動車の空間を分けて、歩きやすい街にする。
- ・横浜市の「横浜みどり税」のように、負担にならない範囲で厚木市独自の税制を導入すれば、誰もがまちづくりに参加できる。
- ・公園やお店でまちを特徴づけていくことでウォーカブルな街が形成される。

交通結節点 (駅前広場・交通広場)

# 3班 まちの目的の明確化

まちあるきルート3+4班

検討範囲：まちあるきルート3+4班



**概要**

- 各通りの個性が明確になると、面白い街になる。
- 小田急線高架下に、駅から神社や相模川までのアクセス動線を確保し、伝統や自然を感じられるまちにする。川でサイクリングやBBQができるが良い。
- 小田急線高架下の北側沿道にお店を誘致する。南側には古いお店がある。
- 線路の北側と南側のアクセス性が弱い。
- 道路や建物の異常報告でクーポンがもらえるような仕組みがあると良い
- 駅から複合施設まではデッキ等でアクセス性を向上させる。バス発着場などでイベントができると良い。
- 地下道を明るく人が集まれるような空間にする。
- 日常的な商業活動を支えるため、一番街通りにテラスやゴミ箱、ベンチを設置する。
- 中町公園は飲食店とコラボするなどして、女性一人でも使いやすいようにする。
- まち全体をつなぐランニングやウォーキングのコースを作る。

# 4班 情報発信したくなるような街

まちあるきルート3+4班

検討範囲：まちあるきルート3+4班

●：エリア全体に共通するモノ・コト



マルシェのような自分のやっていること作っているものを発信できる場

待を育てる会を呼びかける  
→ お店・市民・学生・外国人他

景観を撮影して投稿  
(出来ること)



個性的な店がほしい

お試し店舗出店 (1ヶ月程度)

このエリアに案が思い浮かばないのは何故だろう



報告するシステムがあれば気軽に報告できる

みんなで出来る健康遊具がほしい

暗いイメージ明るくして花を植える等

さつき通りを生まれ変わらせた。 (歩いて楽しい通りに) さつき通りをポネル化して座れる場所を。



バスセンター 神奈中の案内人がいてほしい

バスセンターのベンチ 待合所、トイレ、雨除け



大山を眺める場所をつくる

駅周辺に駐輪場がほしい

川や神社に行く道



厚木神社なのでお祭りが皆に周知されるとうれしい。7月中旬にやっているはず。

のんびり寝ころびたい。子供とおかあさんがゆっくりしたい。空間がないのでつくる。(一番街)



新しい複合施設や周りに広場がほしい

高架下を川への道にする。



相模川を眺めながらお茶ができる場所

相模川の景色を楽しむ

学生としてテーブルセットのデザインを検討したい (出来ること)



自転車も通りやすい道

歩行者優先道路のところに座れる場があると便利

人通りが多いためあまり自転車で通りたいと思わない

駅前広場 芝生

歩行者優先

地下道から複合施設への地下道がほしい

東口から地下道に降りるエレベーターがほしい

複合施設の周りに緑をたくさんグリーンインフラ

ステーキマフィア (特徴のある店がある)

北川制あん (特徴のある店がある)

マッカーサーギャレッジ (特徴のある店がある)

今ある素敵なお店を発信したい

ラーメンロード (特徴のある店がある)

## 概要

- 北口駅前広場や既存駐車場の芝生広場化、休憩施設の配置、テーブルセットの配置、歩行者専用道路の指定などにより、一番街通り周辺をキッチンカーの出店や食べ歩きできるような歩行者優先のエリアにする。
- 複合施設周辺に、大山の景色を楽しめる眺望スペースや歩行者広場、駐輪場を設置する。
- 地下道にバリアフリー動線を確保する。
- バスセンターに休憩施設を設置する。
- 相模川周辺では、自然環境や雄大な河川景観を楽しみながら、お茶やBBQ、ランニングなどを楽しみたい。
- 市民が休憩施設やテーブルセットのデザイン検討、道路や建物の異常報告、お試し店舗出店、SNSで魅力発信を行う。



駅前はまだ通りすぎる場所になっている → 立ち止まるスペースがほしい → ベンチ

用途を持たない空間

機能を持った空間だと暇な時にふらっと訪れることがしづらい



食べ歩き出来る店 だんご、たいやき、やきとりなど



SNSで発信する (出来ること)

SNSで発信する (出来ること)

## 凡例

- 3班 本厚木駅 - 川沿いルート
- 4班 一番街 - バスセンタールート
- 共通検討区域
- 班別検討区域
- 主要な街路
- 公園
- 交通結節点 (駅前広場・交通広場)

# (参考)ワークショップに参加したメンバー

## 1 班

氏名	参加区分
保科 絹子	A
難波 豪一	B
会田 泰隆	D
山下 ゆかり	D

## 2 班

氏名	参加区分
星谷 究美	C
藤井 光広	D
宮川 たかし	D

## 3 班

氏名	参加区分
阿部 透世	B
檜山 祐香	C
萩原 柚	C
池田 祐樹	D

## 4 班

氏名	参加区分
大原 俊子	A
方 舟	C
磯崎 蓮	C
平沼 辰基	C
高梨 洋平	D
遊佐 貴幸	D

〔第1回のみ参加者〕※()内は参加区分

小崎大耀 (B)、中田旭香 (C)、泉井さくら (C)、大野弘貴 (D)

<参加区分の見方>

A	買い物や飲食等で本厚木駅周辺を訪れる者
B	厚木市内から厚木市外又は厚木市外から厚木市内の企業等に通う者
C	厚木市内の学校に通う者
D	本厚木駅周辺で事業を営む者