

## 平成 29 年度 第 2 回厚木市地域公共交通会議 概要

開催日時	平成 30 年 3 月 15 日（水）午後 4 時から午後 5 時まで
開催場所	厚木市役所第二庁舎 4 階 教育委員会会議室
出席委員数	18 人（全 22 人中、代理出席者含む）
傍聴者数	5 人
会議の経過	<p><b>1 開会</b> 事務局</p> <p><b>2 あいさつ</b> 会長</p> <p><b>3 議題</b></p> <p>（1）厚木市地域公共交通総合連携計画の目標達成に向けた戦略プランに基づく事業の報告について          ≪資料に基づき事務局が説明≫  <b>【内容】</b>          バス停上屋等設置事業の継続整備として、「温水バス停」、「白山バス停」、「日産先進技術開発センター前バス停」に上屋及びベンチを設置する事業報告を行い、確認がされた。</p> <p><b>【主な意見】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 上屋設置可能なバス停は厚木市内に 50 か所あって、検討しているのが 10 か所あるとのことだが、残りの 40 か所は設置が可能だが検討はしていないということか。              ⇒優先して設置を検討しているのが 10 か所であり、その 10 か所を整備したのち、残りの 40 か所の中から、更に設置の必要性を考えて順次設置していきたい。</li> <li>・ 設置困難なバス停 135 か所について説明があったが、道路占用許可基準等で上屋の設置が難しいバス停があると思うが、そのバス停に対して市民の方から上屋設置の強い要望があった際、バス停の位置を変更するなど、行政側は柔軟な対応を検討していただきたい。</li> </ul> <p>（2）「森の里ぐるっと」による深夜便の運行について          ≪資料に基づき事務局が説明≫  <b>【内容】</b>          森の里地域の住民を対象としたワンボックスカーによる移動サービスの取組みで、道路運送法上の有償の乗合輸送ではなく、ボランティアが自家用車を運転する方法により、道路運送法によらない無償の乗合輸</p>

送として行っている。

平成 29 年度第 1 回の会議からの経過の報告をし、確認がされた。

現在、交通事業者や森の里ぐるっとの双方から意見を聞きながら、問題意識を尊重しつつ、森の里ぐるっとに代わる交通手段について、検討を進めている。

**【主な意見】**

・森の里ぐるっとは、金曜日だけ実施しているのか。

金曜日だけしか利用がないのか。

⇒金曜の深夜だけ実施している。

週末仕事の関係で終バスに間に合わない時間帯になってしまう方を対象に地域の方々が実施をしている。

・タクシーなど公共交通機関があるので、地域の方に負担をかけない方が良いのではないか。

⇒金曜日の深夜はタクシーの利用客も多く、キャパシティの関係からタクシーに乗れない方もいる。タクシー事業者には現在、森の里ぐるっとの代替案を検討していただいている。

(会長)

・公共交通は、民間事業者が行っている公共性とまちづくりのバランスを考えないといけない。今の日本の仕組みでは、行政側がその間に立って調整を行っていくことが期待されている。

全国で様々な問題が起きていると思うが、それぞれが言い分を出すともまとまらなくなる。どこかで折り合いをつけることが必要である。そのためには先ずコミュニケーションをとるべきだと思う。バスやタクシーの良いところは、鉄道と違って変更調整が可能なので、データ等を使いながら試行錯誤をしながら検討していくことができる。この会議でも議題にすることもできるので、全国の事例も調べながら勉強し、対応していただきたい。

**(3) 厚木市地域公共交通会議の組織について**

《資料に基づき事務局が説明》

**【内容】**

現在「附属機関に類する機関」と位置付けられている「厚木市地域公共交通会議」を平成 30 年 4 月 1 日から「付属機関」と位置付ける。

・意見なし

**(4) 地域公共交通確保維持改善事業について**

	<p>           ≪資料に基づき事務局が説明≫  <b>【内容】</b>            平成 29 年度の地域公共交通確保維持改善事業（福祉タクシー導入及びノンステップバス導入）の実施状況について経過の報告をし、確認がされた。            また、平成 30 年度のノンステップバス導入に関する生活交通改善事業計画の合意について、確認がされた。             ・意見なし   <b>4 その他</b>            なし  <b>5 閉会</b>            事務局         </p>
--	---