

【上依知】公共交通及びコミュニティ交通に関する勉強会アンケート結果

1 第一回勉強会概要

(1) 開催日時・場所

令和7年1月17日（金）午後7時

依知北公民館

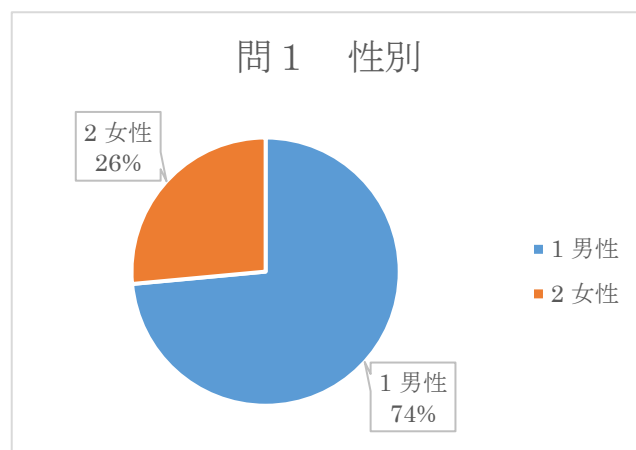
(2) 回答者

勉強会に参加した方 34人（男性：25人、女性：9人）

2 回答状況

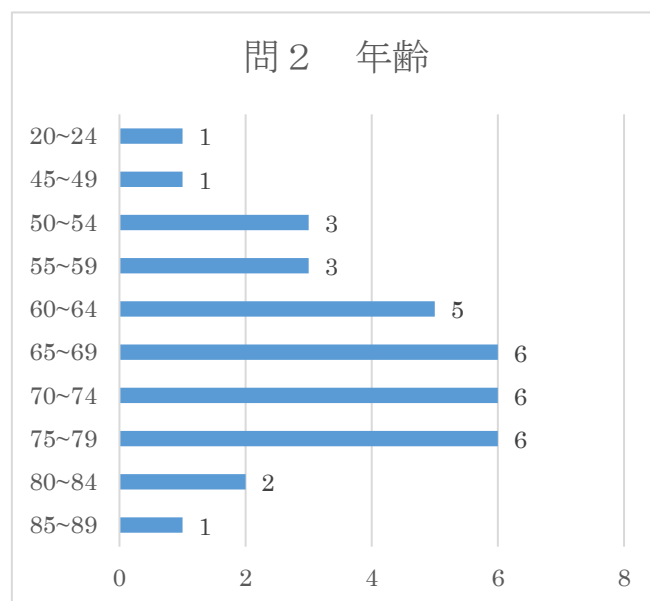
(1) 【性別】…問1

性別	人数	回答割合
1 男性	25	73.5%
2 女性	9	26.5%



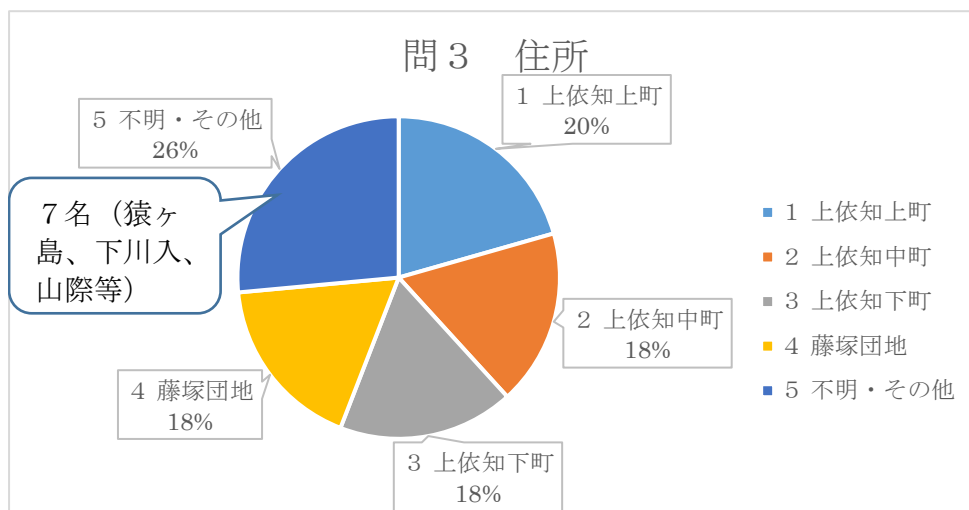
(2) 【年齢】…問2

年齢	人数	回答割合
20～24 歳	1	2.9%
45～49 歳	1	2.9%
50～54 歳	3	8.8%
55～59 歳	3	8.8%
60～64 歳	5	14.7%
65～69 歳	6	17.6%
70～74 歳	6	17.6%
75～79 歳	6	17.6%
80～84 歳	2	5.9%
85～89 歳	1	2.9%



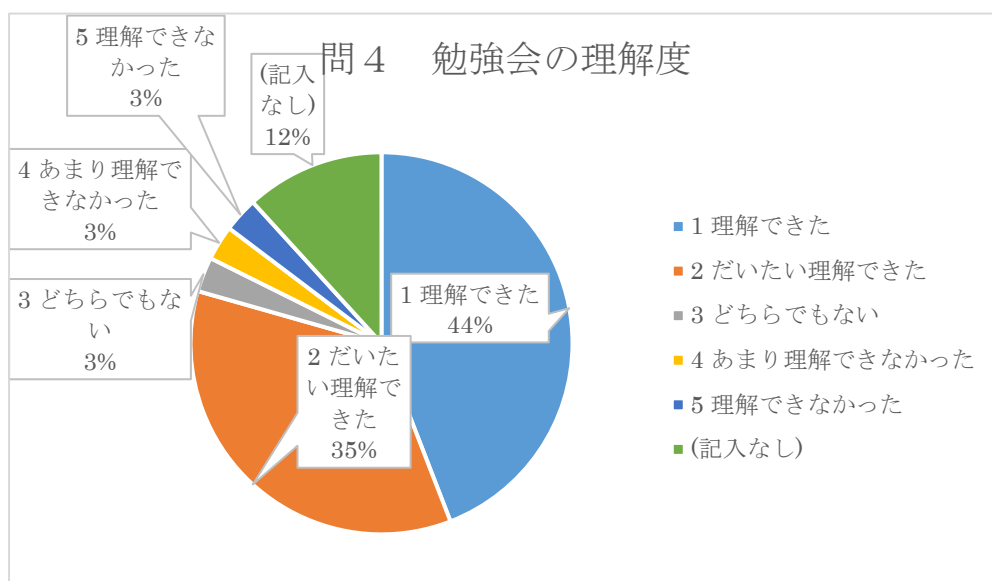
(3) 【住所】…問3

住所	人数	回答割合
1 上依知上町	7	20.6%
2 上依知中町	6	17.6%
3 上依知下町	6	17.6%
4 藤塚団地	6	17.6%
5 不明・その他	9	26.5%



(4) 【勉強会の理解度】…問4

理解度	人数	回答割合
1 理解できた	15	44.1%
2 だいたい理解できた	12	35.3%
3 どちらでもない	1	2.9%
4 あまり理解できなかった	1	2.9%
5 理解できなかった	1	2.9%
(記入なし)	4	11.8%

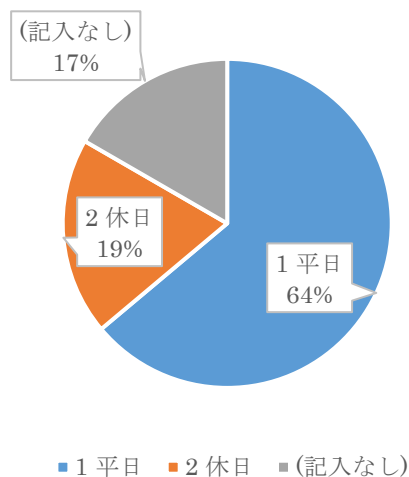


(5) 【勉強会の参加しやすい曜日】…問5（複数回答可）

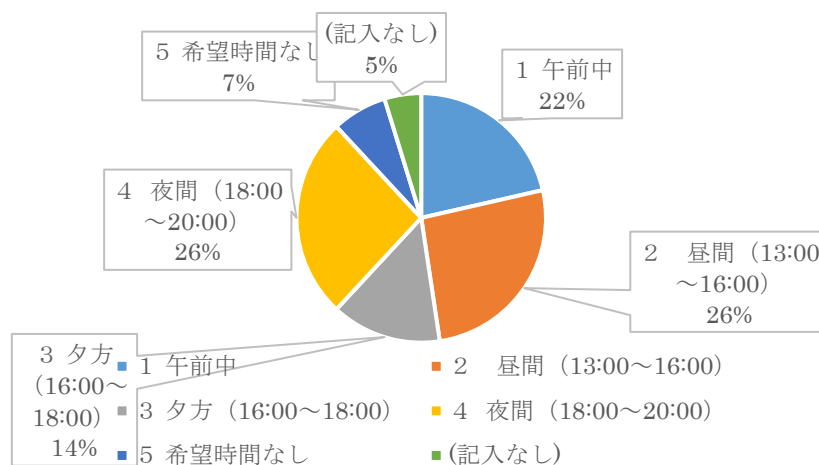
参加しやすい曜日	回答数	割合
1 平日	23	63.9%
2 休日	7	19.4%
(記入なし)	6	16.7%

参加しやすい時間	回答数	割合
1 午前中	9	21.4%
2 昼間（13:00～16:00）	11	26.2%
3 夕方（16:00～18:00）	6	14.3%
4 夜間（18:00～20:00）	11	26.2%
5 希望時間なし	3	7.1%
(記入なし)	2	4.8%

問5 第2回勉強会開催時期（曜日）



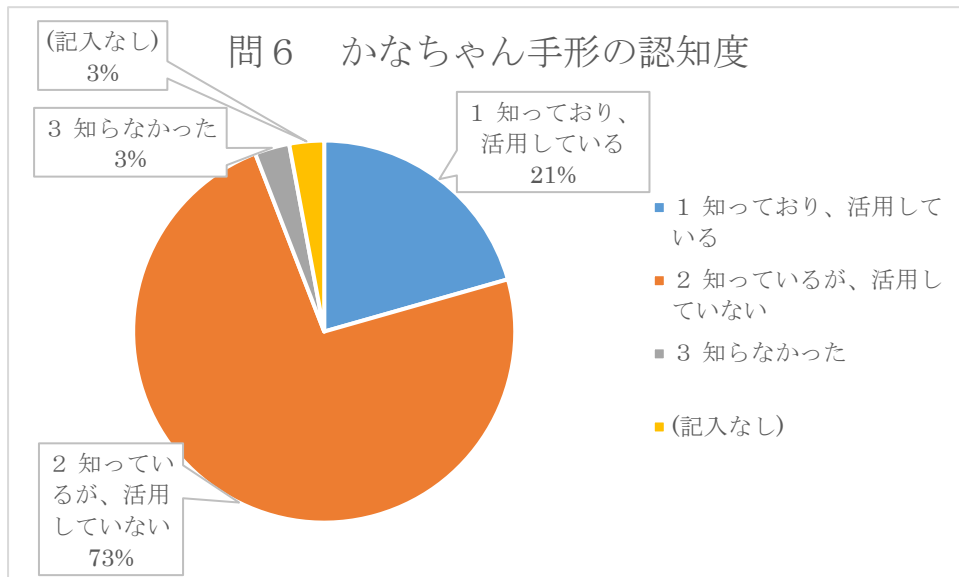
問5 第2回勉強会開催時期（時間帯）



※当アンケート調査以外の電話問い合わせで、勉強会の開催時間帯を「日中」にしてほしい旨の要望が2件程あり。

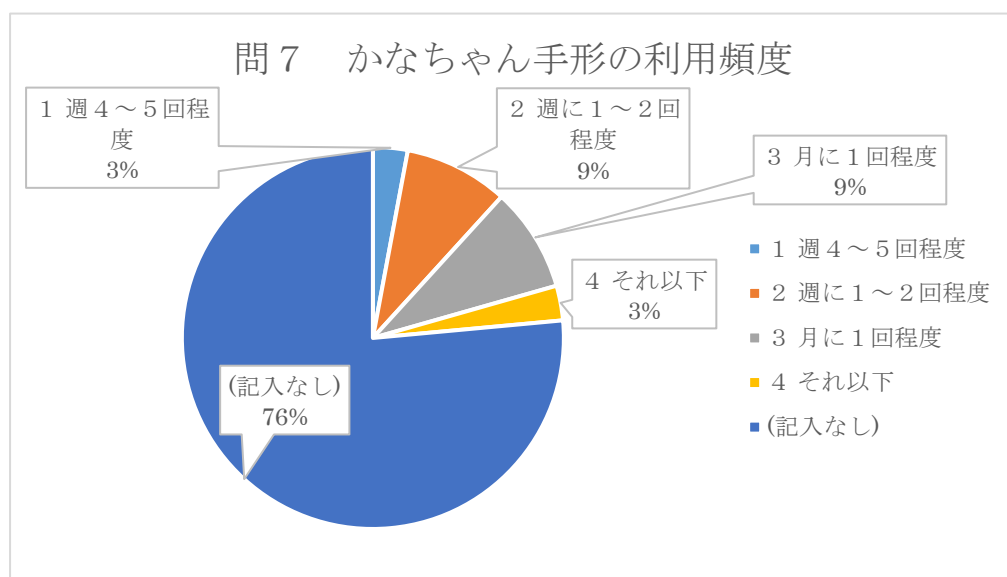
(6) 【かなちゃん手形の認知度】…問6

かなちゃん手形の認知度	人数	回答割合
1 知っており、活用している	7	20.6%
2 知っているが、活用していない	25	73.5%
3 知らなかった	1	2.9%
(記入なし)	1	2.9%



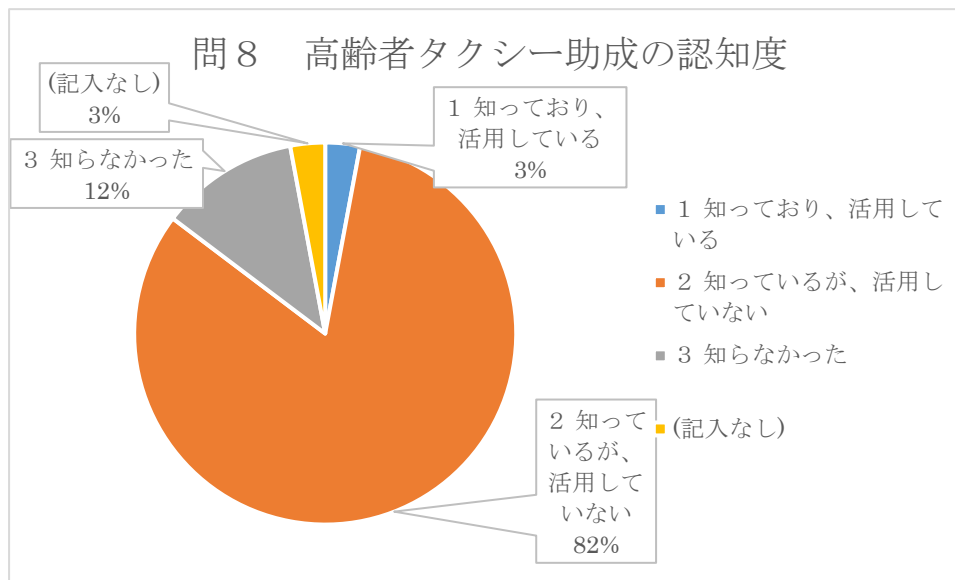
(7) 【かなちゃん手形の利用頻度】…問7

かなちゃん手形の利用頻度	人数	回答割合
1 週4～5回程度	1	2.9%
2 週に1～2回程度	3	8.8%
3 月に1回程度	3	8.8%
4 それ以下	1	2.9%
(記入なし・利用なし)	26	76.5%



(8) 【高齢化タクシー助成の認知度】…問8

高齢化タクシー助成の認知度	人数	回答割合
1 知っており、活用している	1	2.9%
2 知っているが、活用していない	28	82.4%
3 知らなかった	4	11.8%
(記入なし)	1	2.9%



(9) 【高齢化タクシー助成の利用頻度】…問9

「1 知っており、活用している」と回答した1人は、「月に1回程度の利用頻度」と回答。

(10) 【その他、第二回勉強会に期待することや意見等】…問10（抜粋）

- ・ そもそもコミュニティバスが必要な原因として店がない、病院がないといった生活に必要な施設がないことがあげられると思います。厚木市として依知北地区にショッピングモールなどの導入を検討してもらえたら嬉しいです。特に困っている地域は、国道129から離れた所です。タクシーもタクシー券1枚で行ける距離に店がないのであれば、助成金もっと増やして欲しいです。
- ・ 新スーパーやドラッグストアが新店予定であり、高齢化に向け、免許返納を積極的に考えられるような移動手段を考えてほしい。
- ・ 上依知下の地区は、バスの回数が少ない。コミュニティバスの開設を希望します。
- ・ 問題がたくさんある。スーパーや商業施設を回るコミュニティ交通を要望します（2時間から3時間おきに運行してほしい）。また、コミュニティ交通は路線バスの補完ではなく、まずは1歩目としてそのスーパーや商業施設を回るルートで走るコースを考えてほしい。
- ・ 下川入第二ですが、5年後が心配です。
- ・ 森の里ぐるっと等の運営者の実話も聴いてみたい。
- ・ 現在、自転車を使用し、バスタクシーの利用をしていくつもり。困らない。今後、自動車を運転できなくなった時どうしたらいいか？本厚木駅に行く用はほとんどない、今後もないと思う。

- コミュニティ交通を使いたい人を確認して、実際に使う人に週何回とか何時位の運行が必要なのかを調査した上で、検討していただきたい。
- アンケートの問3の地区を訪ねる問があるが、藤塚より猿ヶ島の方が辺鄙。アンケートの地区名の回答項目に、猿ヶ島と書いていない方がおかしいのではないのでしょうか。
- 猿ヶ島の住人ですが、自治区の名称を入れてもらえないか。
- リサーチの方法が課題だと思う。
- かなちゃん手形の利便性減なら、コミュニティ交通に頼るのもあり。上依知から来たお客様で、コミュニティ交通利用者は更に5%ポイント付与とか、5%値引きというタイアップをサティで行ってくれるとか、双方ウィンウィンになるようにするといい。
- 事前に市の方針を出してほしい。
- 説明が分かりにくい。現実例がもっとほしい。説明を聞いて特に感じた事が少ない。コミュニティバスは必要だと感じている方が多いと思います。それを前提に進めてほしい。
- 勉強会説明内容に説得力がない。
- もう少しゆっくりともう少し分かりやすく話をされた方がよいかと思います。
- 勉強会、夜は参加がしにくいので、できれば昼間にお願いしたい。

以上