

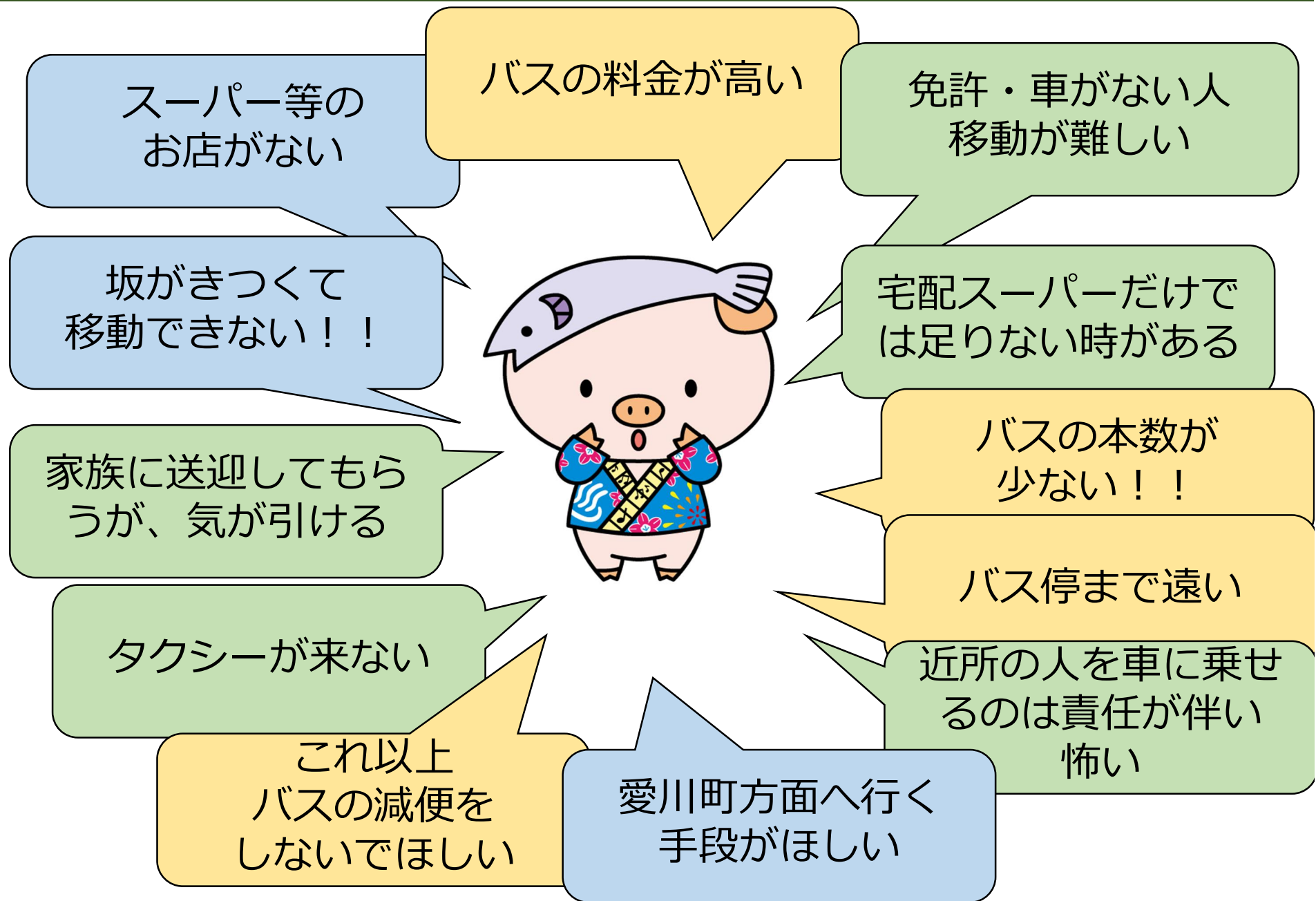
第3回 公共交通及び コミュニティ交通に関する勉強会



令和7年7月29日 13:30~14:00

厚木市 都市みらい部 都市計画課

1 ワークショップで出た意見



2 問題解決案

- 免許・車がない人移動手段
- スーパー等のお店がない
- 公民館までの移動が大変
- 近所の人を乗せるのは怖い

解決策案

タクシーへの乗車

- バスの本数が少ない
- これ以上減便しないしてほしい

解決策案

**積極的な
バスへの乗車**

- 坂がきつくて移動できない
- バス停までが遠い

解決策案

コミュニティ交通

3 コミュニティ交通と既存の公共交通



1 台のタクシーで相乗りすると、1 人当たりの運賃負担が安くなります。

普通車タクシー
運賃基本料金



迎車回送料金	400円
初乗り運賃	500円 (1.091 kmまで)
加算運賃	100円 (247mごと)

【例：自宅～スーパーマーケット(約3 km場合)に行くには...】



(通常の支払いの場合)

400円 + 500円 + 800円 = **1,700円**
(迎車回送料金) (初乗り運賃) (加算運賃) (支払い額)



自己負担額は**1,700円**



(1人でチケット(4枚)を利用して乗る場合)

1,700円 - 1,600円 = **100円**
(支払い額) (高齢者タクシー利用券**4枚**) (支払い額)

高齢者
タクシー券



自己負担額は**100円**

3 コミュニティ交通と既存の公共交通



1 台のタクシーで相乗りすると、1 人当たりの運賃負担が安くなります。

(4 人でチケットを利用して相乗りする場合)

$$\begin{array}{ccccccc} 1,700 & - & 400\text{円} & - & 400\text{円} & - & 400\text{円} & - & 400\text{円} & = & 100\text{円} \\ \text{(支払い額)} & & \left[\begin{array}{c} \text{Aさんの} \\ \text{高齢者} \\ \text{タクシー券} \end{array} \right] & & \left[\begin{array}{c} \text{Bさんの} \\ \text{高齢者} \\ \text{タクシー券} \end{array} \right] & & \left[\begin{array}{c} \text{Cさんの} \\ \text{高齢者} \\ \text{タクシー券} \end{array} \right] & & \left[\begin{array}{c} \text{Dさんの} \\ \text{高齢者} \\ \text{タクシー券} \end{array} \right] & & \left[\begin{array}{c} \text{全員の} \\ \text{支払い額} \end{array} \right] \end{array}$$


皆で乗ると
お得！



4 人分のチケット利用で
1 人あたりの自己負担額は

25 円!!!

2 問題解決案

- 免許・車がない人移動手段
- スーパー等のお店がない
- 公民館までの移動が大変
- 近所の上を垂れるのは怖い

解決策案

タクシーへの乗車

**どの解決策も、生活リズムを
変更することが必要です！！**

- これ以上減便しないしてほしい

解決策案

バスへの乗車

- 坂がきつくて移動できない
- バス停までが遠い

解決策案

コミュニティ交通

5 協議会設立に向けて

運営協議会の設立に向けて

「地域」の生活の移動を
「地域」が主体となって検討しませんか？



ご清聴ありがとうございました

