

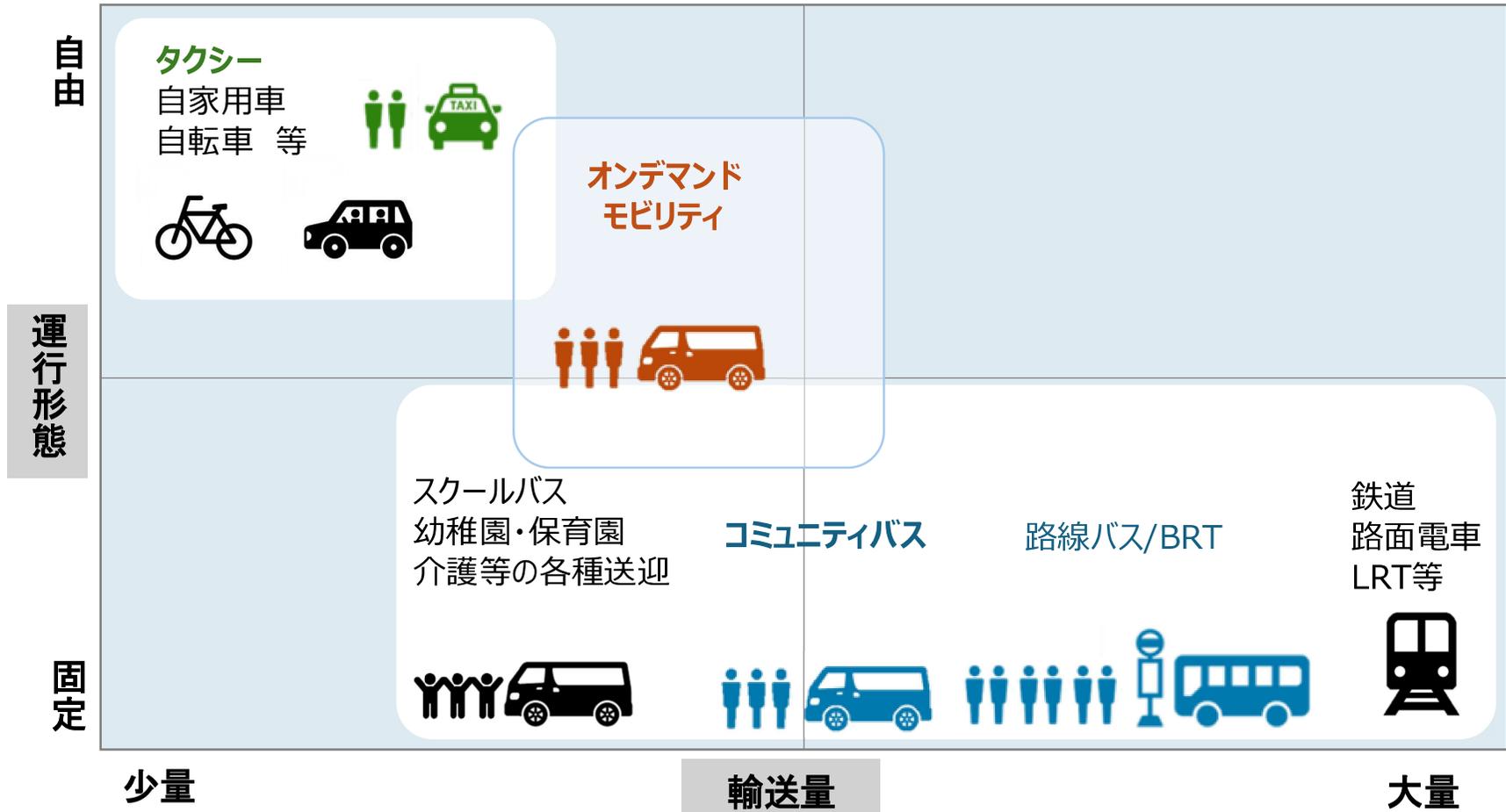
上依知交通アイデア会議

(第5回 公共交通&コミュニティ交通勉強会)

2026/1/13

前回勉強会の振り返り

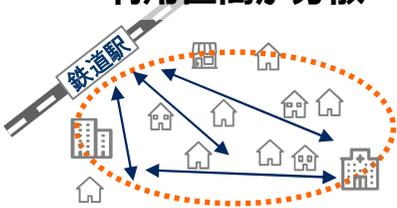
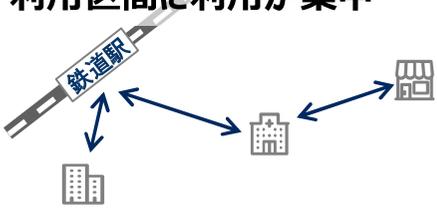
交通手段は地域の移動状況や用途によって最適なものが変わります



コミュニティバスとオンデマンドモビリティの違い

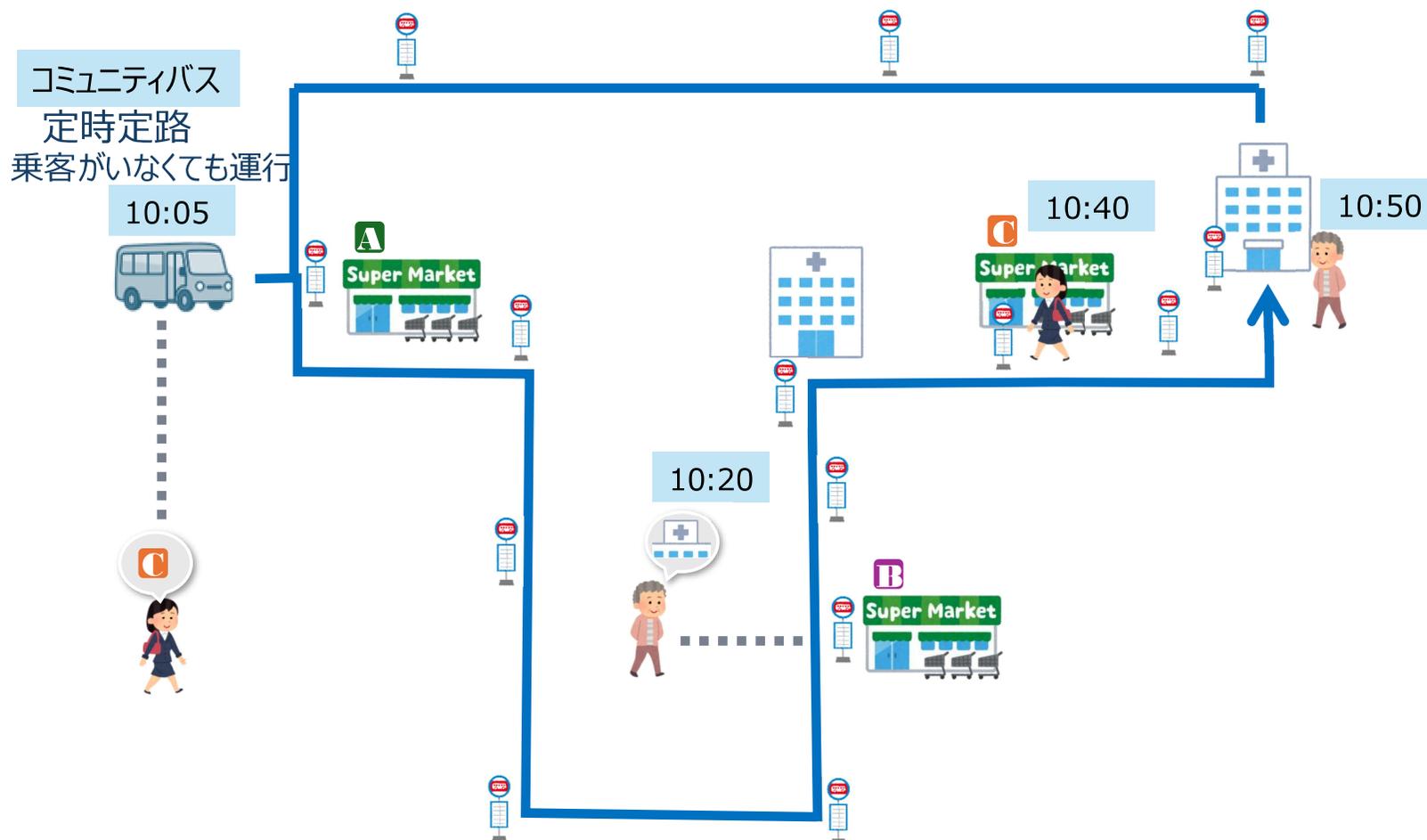
オンデマンドモビリティ向けの移動ニーズ

路線バス/コミュニティバス
(定時定路線) の移動ニーズ

<p>利用場所</p>	<p>利用区間が分散</p> 	<p>利用区間に利用が集中</p> 
<p>利用頻度</p>	<p>不定期に利用</p>	<p>定期的にご利用</p>
<p>利用時間</p>	<p>使われる時間は不定 到着時間が多少前後しても許される</p>	<p>毎日同じ時間に使われる 時間通りの運行が求められる</p>

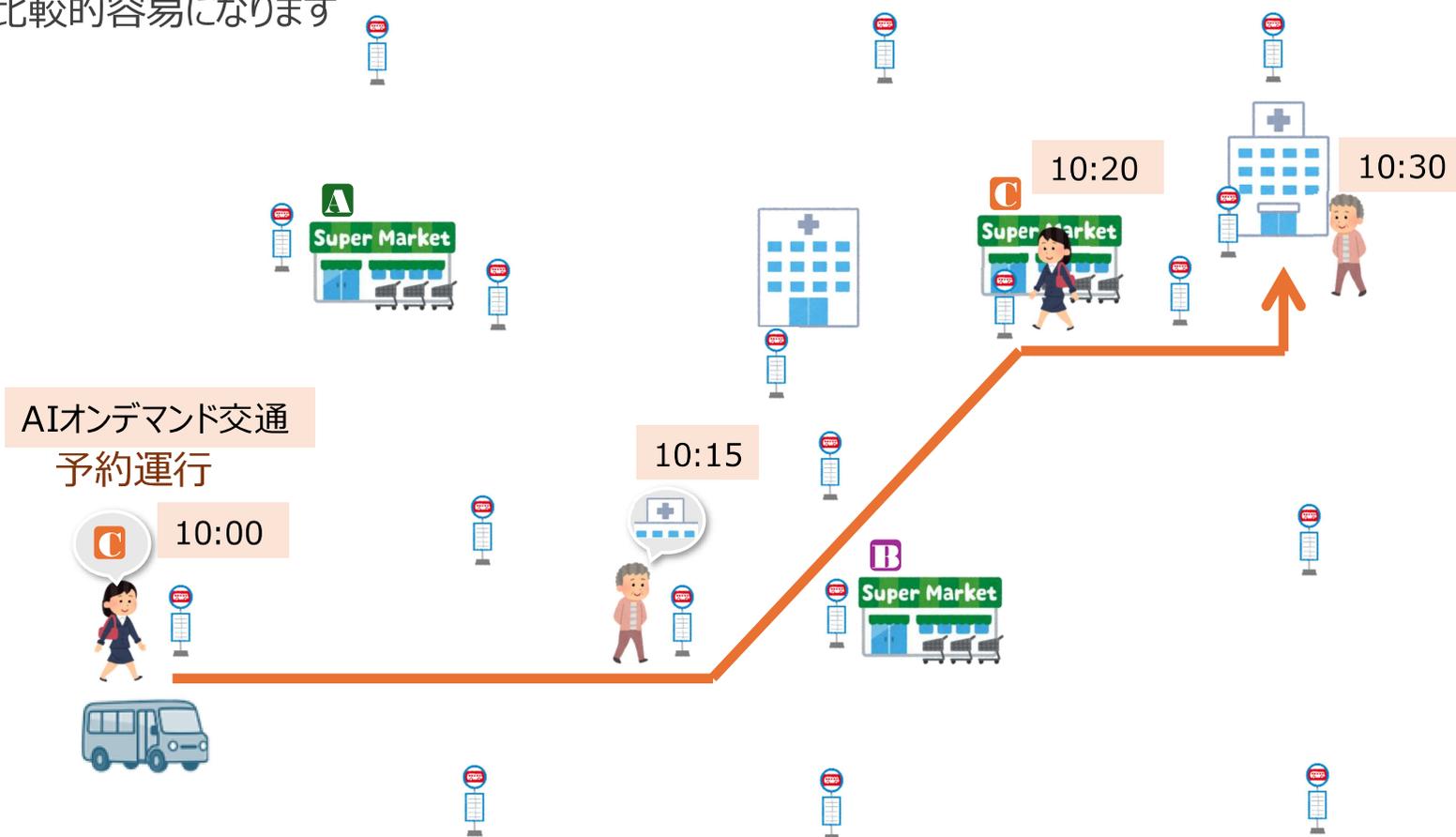
コミュニティバスとオンデマンドモビリティの違い（コミュニティバスの運行）

- 予約は不要です
- 決まった時間に運行する為、計画を立てやすい
- ✕ ルートがきまっているため、目的地が遠回りになることも
- ✕ お住まいの場所によっては、近くにはバス停が無いことも



コミュニティバスとオンデマンドモビリティの違い（オンデマンドモビリティの運行）

- 時間やルートがきまっていないため、好きな時間に乗車し
行きたい乗降ポイント目的地へ移動できます
- 多くの乗降ポイント設置が可能となる為、ご自宅からの
アクセスが比較的容易になります
- ✕ 予約制となります
- ✕ 乗合しながらの運行となるので、時間に余裕を持った
予約が必要です



上依知勉強会で上がった“移動課題”の整理

	課題
10/21	買い物難民（坂が上がれない）
	公共のバスが1時間に1本程度、市街のみ
	川入からは海老名に行けない
	スーパーは主に愛川町、最近近隣にできてきた
	自転車か公共のバス
	厚木の最北、本厚木に行くのは公共のバスのみ
	川があるため、道路が渋滞する
	海老名方面に行くのが多い（厚木方面には行かない）
	2クリニックあるが、横の移動方法が無い
	市立病院にはなかなか行けない
	タクシーは呼んでも来てくれない、愛川町の中津さんをお呼びするしかないが、台数が少ない
	本厚木、海老名まで4000円程度かかってしまう。タクシー補助でも足りない（4000円程度）
	工専用の常駐のタクシー乗り場は今はなくなった
	1家に2台の車を持っているので、子どもの送迎などを家族が対応している
	バス代がかかるので、自転車で通学が多い
	129号線が真ん中に通っており、左右に地域が点在している為、広い循環ではなく、もっと小さい運用検証などが必要かもしれない
	高齢者が多い、免許が無い方は今は歩いて行っている方もいる（バスの便が悪いため）
手軽に利用できる、乗合バス・タクシーは必要なんじゃないかと思っている	
10/25	愛川町に行かないとスーパーが無い、お店がない、病院も愛川町。愛川町（巡回バス）と協力してやれたら良い。
	徒歩での移動に時間がかかり、疲れてしまう
	運動するために市の施設に移動するが、今度利用していたバス路線がなくなってしまうので困る（昼の本数は少ない）
	バス路線は南北に向かうため、横の移動に乗り換えが必要になり、お時間がかかる
	行政間で連携をとって、大型から小型バスに変更する等、ルートを工夫すればよいのではないか

東西方向の移動需要

クリニックや海老名方面

手軽な移動手段の需要

バス・タクシーの不足

他交通手段との接続

病院巡回バス、路線バスへの接続

その他 移動困難要因等

参考ランドマーク

-  小学校・郵便局・JA・博物館
-  公民館・自治会館・児童館
-  スーパー・ドラッグストア
-  学習塾
-  病院
-  路線バスバス停

