



一緒に考えてみませんか？

将来の移動どうする？問題

第4回 公共交通&コミュニティ交通勉強会

第4回公共交通&コミュニティ交通勉強会

【内容】

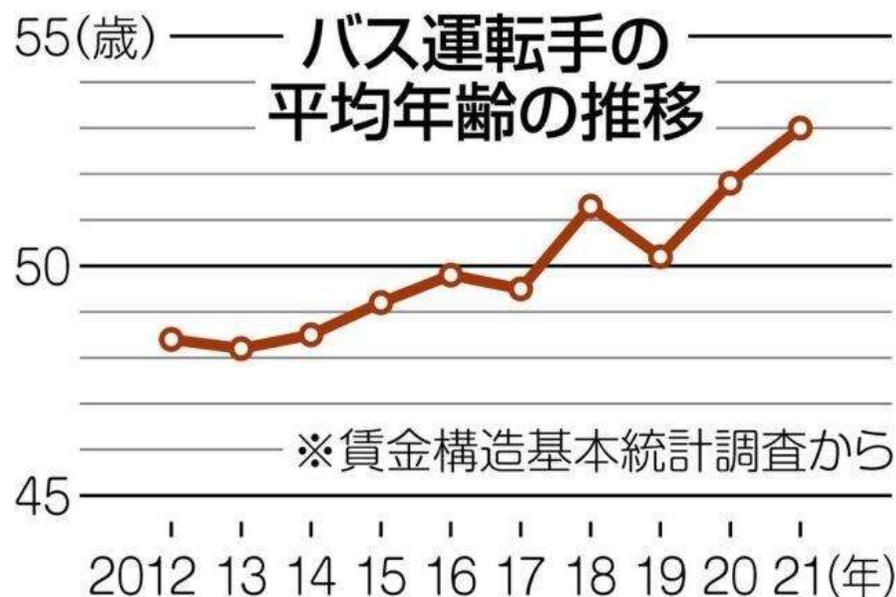
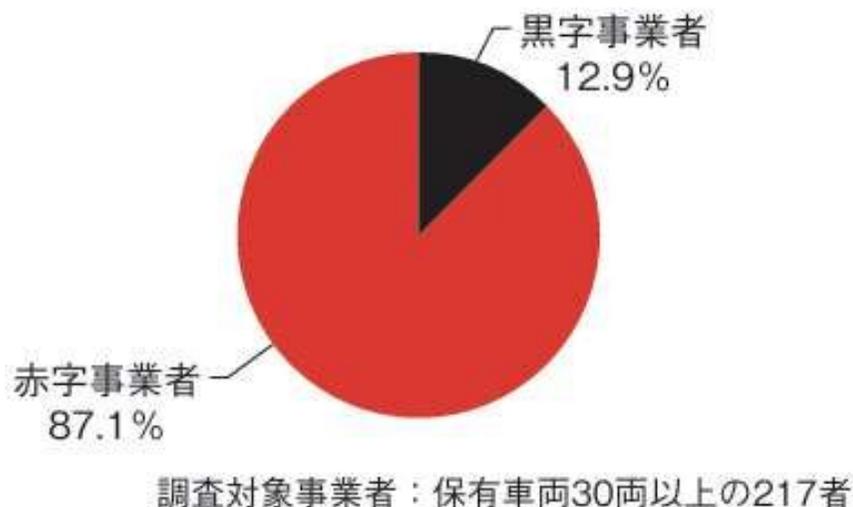
1. 公共交通の課題
2. 事例紹介
3. まとめ（ご意見・ご感想等）

バスの本数はなぜ減ってしまうの？

① 運転手不足：

時間外労働の制限、運転手の高齢化、さらに少子化による若手の担い手が不足

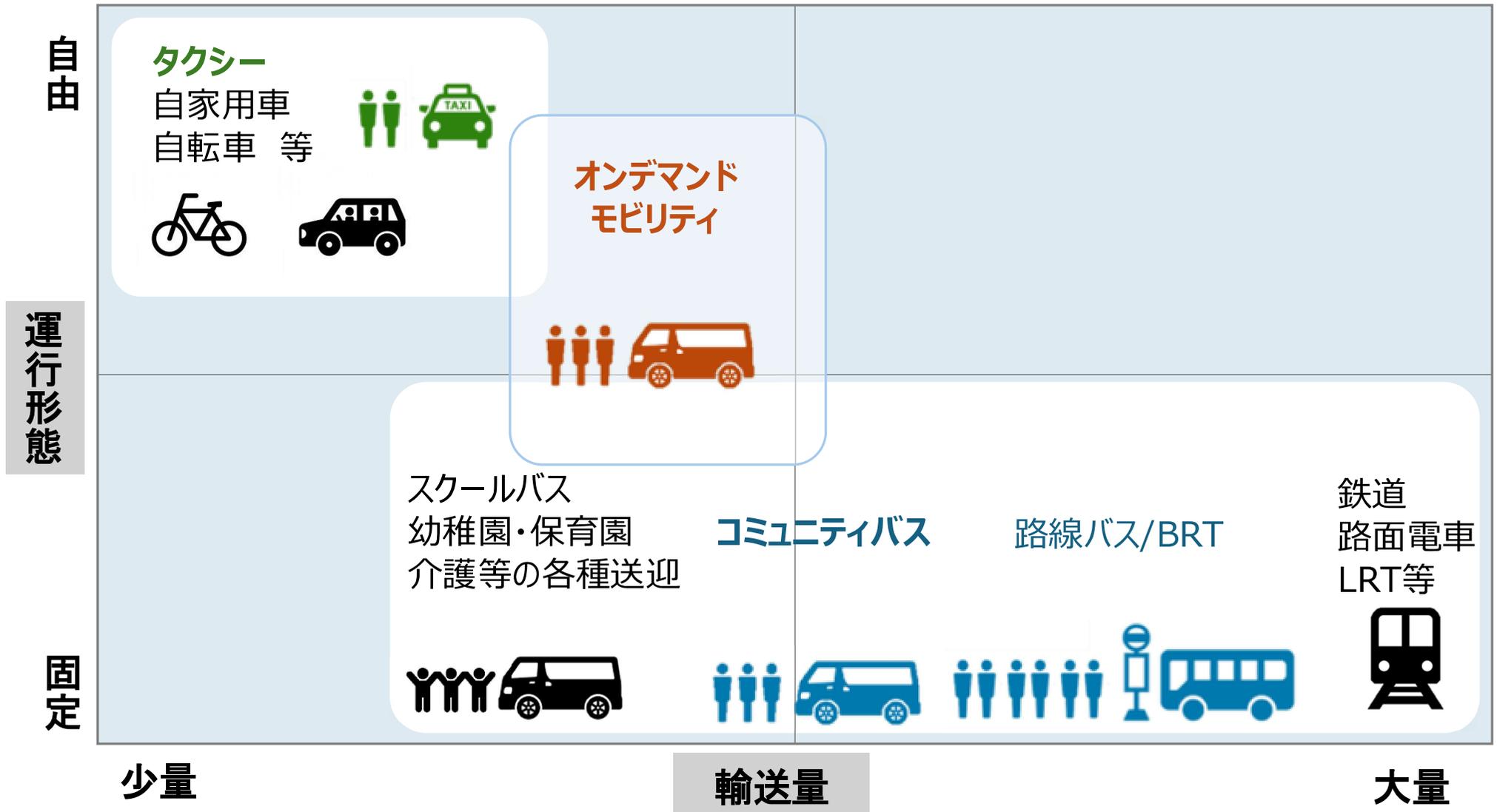
乗合バス事業者の収支状況（2022年度）



② 運行収支：

バス運行に掛かる費用は1台1日5万円弱、
運賃収入では賄いきれず、多くの路線が赤字収支

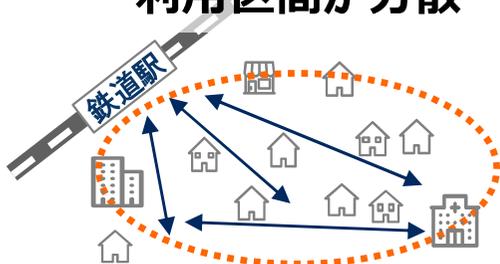
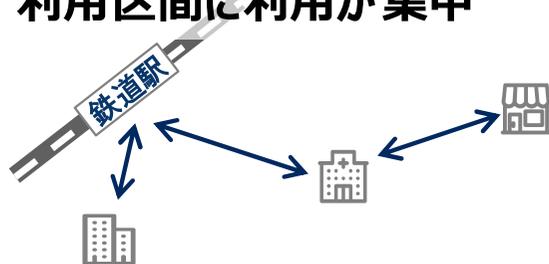
交通手段は地域の移動状況や用途によって最適なものが変わります



コミュニティバスとオンデマンドモビリティの違い①

オンデマンドモビリティ向けの移動ニーズ

路線バス/コミュニティバス
(定時定路線)の移動ニーズ

<p>利用場所</p>	<p>利用区間が分散</p> 	<p>利用区間に利用が集中</p> 
<p>利用頻度</p>	<p>不定期に利用</p>	<p>定期的にご利用</p>
<p>利用時間</p>	<p>使われる時間は不定 到着時間が多少前後しても許される</p>	<p>毎日同じ時間に使われる 時間通りの運行が求められる</p>

オンデマンドモビリティは路線バスとタクシーの中間的な位置付け 乗降地や利用時間が分散している場合に効果があります

運賃

特徴

路線バス・コミュニティバス



公共交通の主力

安価

¥100～（コミュニティバス）
¥210～ ¥500

- ・予約不要
- ・定時定路線
- ・大量輸送が可能
- ・乗り合い

オンデマンドモビリティ



新たな公共交通

運行形態に応じ
運賃設定

- ・予約制（アプリ・LINE・電話等）
- ・予約に応じた効率的運行
- ・出発地や目的地近くで乗降可能
- ・乗り合い

タクシー



柔軟な運行

協定料金

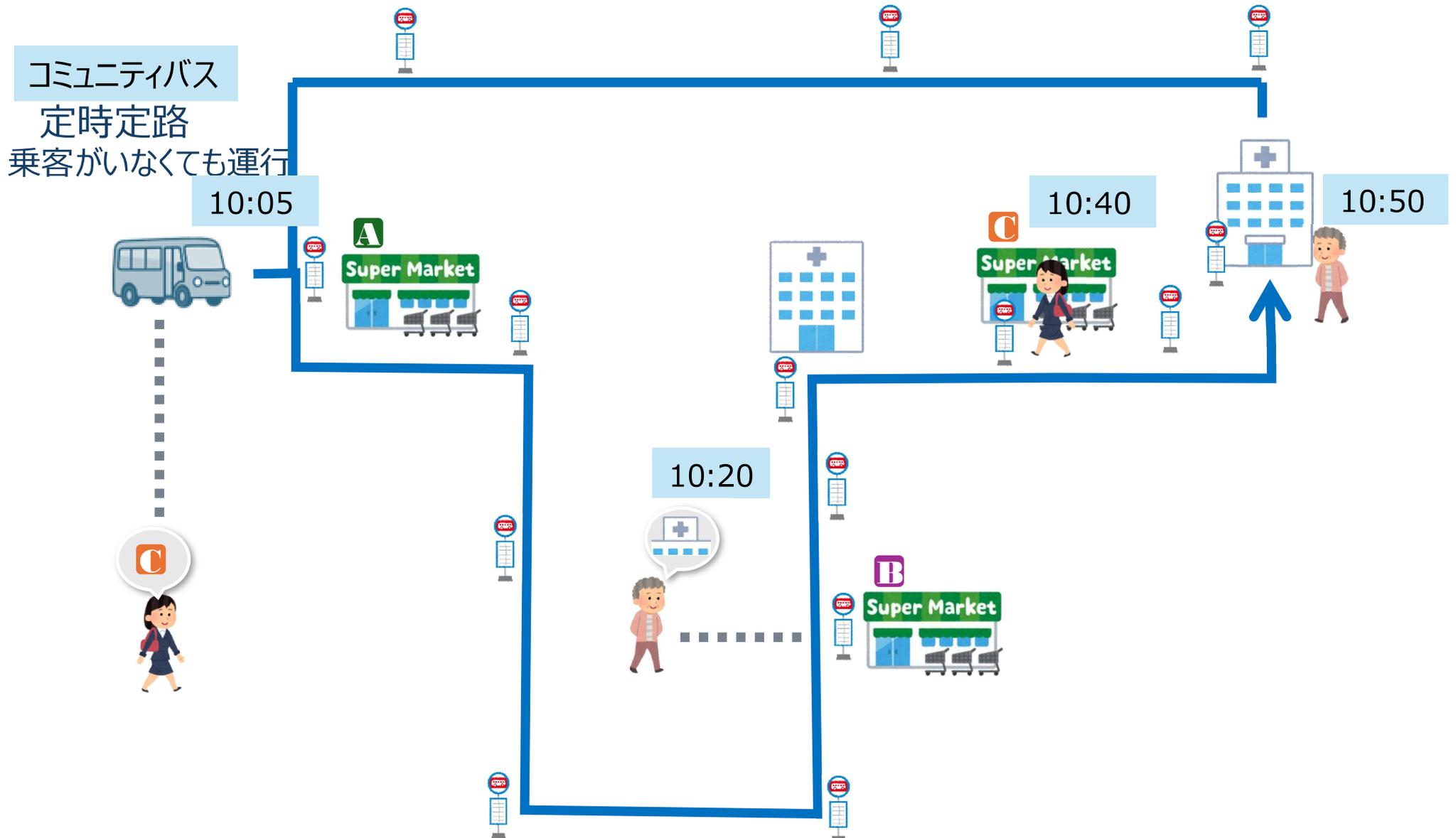
¥1400～

初乗り料金（～約1kmまで）
送迎回送料・時間指定予約等含む

- ・予約も可（アプリ・電話等）
- ・ドア・トゥ・ドア（最短距離）
- ・乗りたい時に乗る
- ・プライベート空間

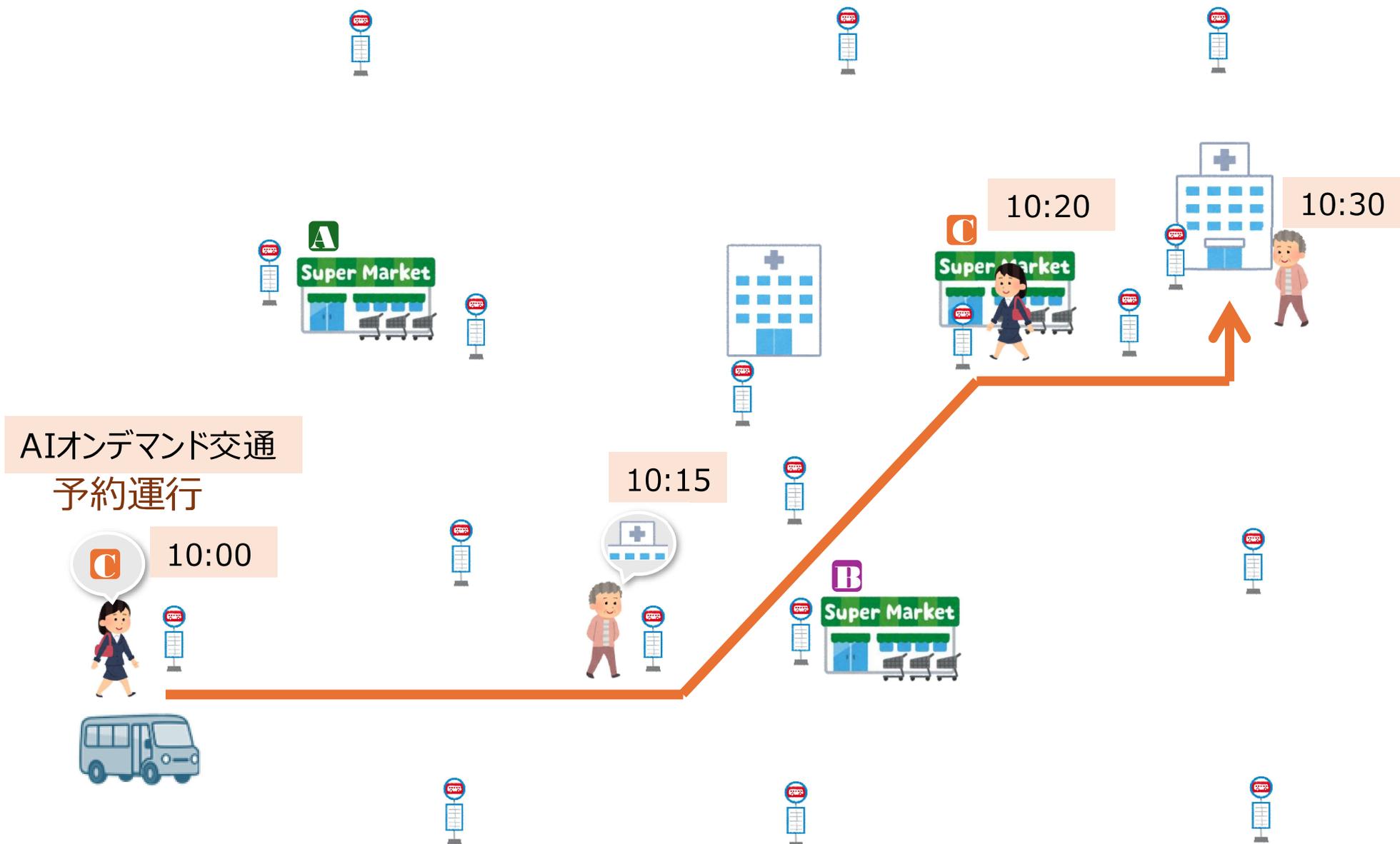
コミュニティバスとオンデマンドモビリティの違い②

コミュニティバス どのようなメリット・デメリットが考えられますか？



コミュニティバスとオンデマンドモビリティの違い②

コミュニティバス どのようなメリット・デメリットが考えられますか？



この地域でのモビリティの在り方について、また、本日のお話で気になったこと、ご感想等ご自由にお聞かせください。

ご参考：厚木市の電車・バス網

■ 本市の都市構造の現状（イメージ）

【現状】

本市は、駅周辺やバス路線沿いの市街地に商業施設や公共施設などが集積して立地していることから、多様な都市機能が公共交通ネットワークにより連携した都市構造が形成されています。

市街化調整区域には、豊かな自然環境（山林や農地などの緑）が残っています。

市街地の縁辺部やバス路線沿いには、計画的に開発された住宅地や工業地が形成されています。

市街地は、標高の低い平野部と丘陵地・台地に形成されています。

本厚木駅周辺には、多くの都市機能が集積しています。

本厚木駅周辺から路線バス（公共交通）が放射状に延びています。



皆様は、どのような課題を感じていますか？



- 買い物難民（坂が上がれない）
- 公共のバスが1時間に1本程度、市街のみ
- 川入からは海老名に行けない
- スーパーは主に愛川町、最近近隣にできてきた
- 自転車か公共のバス
- 厚木の最北、本厚木に行くのは公共のバスのみ
- 川があるため、道路が渋滞する
- 海老名方面に行くのが多い（厚木方面には行かない）
- 2クリニックあるが、横の移動方法が無い
- 市立病院にはなかなか行けない
- タクシーは呼んでも来てくれない、愛川町の中津さんをお呼びするしかないが、台数が少ない
- 本厚木、海老名まで4000円程度かかってしまう。タクシー補助でも足りない（400円程度）
- 工専用の常駐のタクシー乗り場は今はなくなった
- 1家に2台の車を持っているので、子どもの送迎などを家族が対応している
- バス代がかかるので、自転車で通学が多い
- 129号線が真ん中を通っており、左右に地域が点在している為、広い循環ではなく、もっと小さい運用検証などが必要かもしれない
- 高齢者が多い、免許が無い方は今は歩いて行っている方もいる（バスの便が悪いため）
- 手軽に利用できる、乗合バス・タクシーは必要なんじゃないかと思っている
- 愛川町に行かないとスーパーが無い、お店がない、病院も愛川町。愛川町（巡回バス）と協力してやれたら良い。
- 徒歩での移動に時間がかかり、疲れてしまう
- 運動するために市の施設に移動するが、今度利用していたバス路線がなくなってしまうので困る（昼の本数は少ない）
- バス路線は南北に向かうため、横の移動に乗り換えが必要になり、お時間がかかる
- 行政間で連携をとって、大型から小型バスに変更する等、ルートを工夫すればよいのではないか

ご清聴ありがとうございました