

厚木市道路台帳整備による新旧対照表

総括

令和5年3月31日

項目	令和3年度	令和4年度	増減	備考
① 路線数	6,163 路線	6,159 路線	-4 路線	
② 総延長	1,347,274.82 m	1,347,108.91 m	-165.91 m	③+④+⑤
③ 実延長	1,167,808.27 m	1,168,357.87 m	549.60 m	
④ 重用延長	12,662.89 m	12,909.28 m	246.39 m	
⑤ 未供用延長	166,803.66 m	165,841.76 m	-961.90 m	
⑥ 改良済延長	807,029.46 m	809,833.81 m	2,804.35 m	
⑦ 改良率	69.11 %	69.31 %	0.20 %	⑥÷③
⑧ 舗装済延長	985,472.03 m	986,997.21 m	1,525.18 m	
⑨ 舗装率	84.39 %	84.48 %	0.09 %	⑧÷③
⑩ 道路部面積	6,363,077.57 m ²	6,374,155.15 m ²	11,077.58 m ²	
⑪ 道路敷面積	7,099,502.90 m ²	7,111,387.18 m ²	11,884.28 m ²	
⑫ 自動車交通不能延長	160,456.42 m	159,734.34 m	-722.08 m	

歩行者専用道路を含む

⑬ 踏切内訳

項目	令和3年度	令和4年度	備考
箇所数	6 箇所	6 箇所	
延長	66.70 m	66.70 m	
面積	331.77 m ²	331.77 m ²	

⑭ 橋梁内訳

合計の () 内の数値は橋梁台帳整備済みとする

項目	令和3年度			令和4年度			増減
	木橋	永久橋	合計	木橋	永久橋	合計	
箇所数	11	339	375 (350)	11	348	375 (359)	9
延長 (m)	105.61	4,710.07	4,815.68	105.61	4,791.63	4,897.24	81.56
面積 (m ²)	193.99	35,961.61	36,155.60	193.99	36,739.28	36,933.27	777.67

混合橋は無

⑮ トンネル内訳

項目	令和3年度	令和4年度	備考
トンネル数	2箇所	2箇所	
延長 (m)	345.00	345.00	
面積 (m ²)	2,852.50	2,852.50	

⑯ 歩道橋内訳

項目	階段	スロープ
個数	2箇所	5箇所

①路線数 合計6,159本

令和3年度路線数	6,163本
令和4年度認定廃止増減分	-4本
令和4年度路線数	6,159本

増減路線の内訳は、下記*1)を参照

路線の内訳

1級路線	27本
2級路線	50本
一般路線	6,082本
うち歩行者専用	(193本)
合計	6,159本

②総延長 1,347,108.91m
総延長は実延長・重用延長・未供用延長の合計。

③実延長	1,168,357.87m
④重用延長	12,909.28m
⑤未供用延長	165,841.76m
合計(③+④+⑤)	1,347,108.91m

③実延長 1,168,357.87m
実延長は総延長より重用延長・未供用延長を減じた延長。

総延長	1,347,108.91m	②
重用延長	12,909.28m	④
未供用延長	165,841.76m	⑤
合計(②-④+⑤)	1,168,357.87m	

⑤未供用路線

内訳			単位 本		() 全線未供用路線
路線	本数	ブロック	延長(m)	面積(m ²)	
1級路線	5	(0)	Fブロック	98	(28)
2級路線	16	(1)	Gブロック	29	(3)
Aブロック	9	(1)	Hブロック	154	(66)
Bブロック	81	(19)	Iブロック	315	(127)
Cブロック	34	(7)	Jブロック	391	(179)
Dブロック	76	(16)	Kブロック	197	(76)
Eブロック	53	(11)			
計	274	(55)		1184	(479)
合計				1458	(534)

改良済延長及び改良率

- ⑥改良済延長は、道路部の幅員が4m以上あるもの。
- ⑦改良率は、改良済延長÷実延長=改良比率となる。

舗装済延長及び舗装率

- ⑧舗装済延長は、コンクリート舗装とアスファルト舗装の合計。
- ⑨舗装率は、舗装済延長÷実延長=舗装比率となる。

⑩道路交通不能

道路部幅員2.5m未満の道路を言う。

*1)

R03年度		
(認定)		(廃止)
D-746		B-466
D-748		H-340
G-475		H-98
		I-192
		I-200
		K-140
		K-197

⑬踏切内訳

本厚木12号踏切	A-211号線	本厚木17号踏切	A-198号線
本厚木13号踏切	A-205号線	本厚木18号踏切	G-281号線
本厚木14号踏切	A-194号線	本厚木20号踏切	2-11号線

⑭橋梁内訳

図面番号	路線番号	橋名	延長(m)	面積(m ²)	更新種別
9901	B-258	関口歩道橋	9.26m	18.52m ²	新規
9903	1-30	清水橋	5.90m	58.83m ²	新規
9903	D-722	中村橋	12.75m	151.90m ²	新規
1933	G-250	無名橋	3.19m	13.41m ²	更新
0803	1-12	小野-9	15.87m	253.01m ²	新規
0803	1-12	小野-8	8.08m	68.04m ²	新規
0803	1-12	小野-7	8.08m	55.67m ²	新規
0803	1-12	小野-6	8.08m	55.92m ²	新規
0803	1-12	小野-5	8.08m	67.85m ²	新規
0704	K-152	七沢-17	8.56m	51.62m ²	新規

⑮トンネル内訳(トンネル名と延長)

愛名隧道	1-13号線	185.00m
七沢隧道	2-11号線	160.00m

⑯独立専用自歩道で橋梁のある路線(橋名と延長)

(1). 鷺尾第一歩道橋	H-225号線	29.50m	(5). 森の里中央橋	J-242号線	62.40m
(2). 鷺尾第二歩道橋	H-225号線	7.40m	(6). 並木橋	J-256号線	26.00m
(3). 無名橋	H-496号線	3.23m	(7). 雨堤橋	J-242号線	19.94m
(4). 高松橋	J-242号線	31.00m			

厚木市道路台帳整備による新旧対照表

道路延長面積総括

令和5年3月31日

延 長	令和3年度	令和4年度	備 考
幅員4.5m以上	639,351.75 m	641,077.07 m	1,725.32 m
4.5m～2.5m	371,174.78 m	370,565.25 m	-609.53 m
2.5m～1.5m	92,075.74 m	91,611.30 m	-464.44 m
計	1,102,602.27 m	1,103,253.62 m	651.35 m
1.5m未満	60,390.32 m	60,207.01 m	-183.31 m
面 積	令和3年度	令和4年度	備 考
幅員6.5m以上	2,491,151.28 m ²	2,497,961.15 m ²	6,809.87 m ²
6.5m～4.5m	2,206,530.46 m ²	2,212,366.21 m ²	5,835.75 m ²
4.5m～2.5m	1,392,197.60 m ²	1,390,912.75 m ²	-1,284.85 m ²
2.5m～1.5m	181,015.09 m ²	180,121.37 m ²	-893.72 m ²
計	6,270,894.43 m ²	6,281,361.48 m ²	10,467.05 m ²
1.5m未満	56,027.54 m ²	55,860.40 m ²	-167.14 m ²