

## 厚木市の道路に関するアンケート調査 調査票

日ごろから、厚木市の市政発展のためご協力をいただき、誠にありがとうございます。

さて、本市では、令和3年度にスタートする(仮称)あつぎの道づくり計画について、現在、検討を進めております。

本調査は、新たな道路整備計画検討の基礎資料とするため、現状の市内の道路に関する評価や問題点、今後の道路施策に関するご意見等をお聞かせいただくためのものです。

ご回答いただいた内容は、今後の市政運営のための貴重な資料として役立ててまいります。

将来の厚木市のため皆様のご協力をお願いします。

令和元年9月

問1. あなたご自身のことについてお答えください。

自宅住所	<p>1.厚木市内 以下の選択肢に誘導</p> <p>厚木北（松枝、元町、東町、厚木町、寿町、吾妻町、水引、栄町、中町、田村町）          厚木南（幸町、泉町、旭町、南町、温水 68～105 番地、船子 607～734 番地、岡田 1 丁目 8 番）          依知北（上依知、猿ヶ島、山際、関口 808～829 番地、下川入）          依知南（関口、中依知、下依知、金田）          睦合南（妻田東、妻田西、妻田南、妻田北）          荻野（上荻野、まつかげ台、みはる野、中荻野、下荻野、鷹尾）          小鮎（飯山、上古沢、下古沢、宮の里）          南毛利（戸室、恩名、温水、温水西、愛名、長谷、毛利台）          南毛利南（船子、愛甲、愛甲東、愛甲西）          相川（岡田、酒井、戸田、下津古久、上落合、長沼）          緑ヶ丘（緑ヶ丘、王子 2 丁目、王子 3 丁目）</p> <p>睦合北（三田、三田南、棚沢）          睦合西（林、及川、王子 1 丁目）          玉川（小野、七沢、岡津古久）          森の里</p> <p>2.神奈川県内 _____ 市 町 村</p> <p>3.県外 _____ 都 道 府 県</p>
通学先・勤務先の所在	自宅住所と同一選択肢
性別	1.男性      2.女性      3.答えたくない
年齢	1.10 才代      2.20 才代      3.30 才代      4.40 才代 5.50 才代      6.60 才代      7.70 才代以上
日常の主な移動手段 (複数回答可)	1.自家用車      2.オートバイ      3.バス      4.鉄道 5.自転車      6.徒歩      7.その他 (                      )
市内での自動車の運転頻度	1.ほぼ毎日      2.週に数回程度 3.月に数回程度      4.運転しない(または免許を持っていない)
市内での自転車の利用頻度	1.ほぼ毎日      2.週に数回程度 3.月に数回程度      4.利用しない
市内での路線バスの利用頻度	1.ほぼ毎日      2.週に数回程度 3.月に数回程度      4.利用しない
路線バスを利用して移動する市内の区間利用者のみ	[                      ]まで利用 施設名や駅名、住所(あざ)など、わかりやすい場所を記入してください。
市内及び近郊駅経由の鉄道の利用頻度	1.ほぼ毎日      2.週に数回程度 3.月に数回程度      4.利用しない
よく使う市内及び近郊の鉄道駅利用者のみ	1.本厚木駅      2.愛甲石田駅      3.海老名駅 4.厚木駅      5.その他

問2. 厚木市の道路に対する評価を教えてください(一つに○)。また、評価に関して理由等ありましたら、あわせてお聞かせください。

問2-1. 厚木市の道路に対する“全体として”の評価を教えてください(一つに○)。また、評価に関して理由等ありましたらあわせてお聞かせください。

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由等ありましたらお聞かせください。

問2-2. 厚木市の道路に対する“項目ごと”の評価を教えてください(一つに○)。また、評価に関して理由等ありましたらあわせてお聞かせください。

A. 自動車市内を移動する際の通行のスムーズさ(あまり渋滞せず快適に走行できる)

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由や、具体的な問題箇所等ありましたらお聞かせください。

B. 自動車市内を移動する際の安全性(急ブレーキ等が少なく安心して走行できる)

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由や、具体的な問題箇所等ありましたらお聞かせください。

C. 最寄りのインターチェンジへのアクセスのしやすさ(あまり渋滞せず快適に走行できる)

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由や、具体的な問題箇所等ありましたらお聞かせください。

D. 路線バスでの通行のスムーズさ(おおよそ時刻表通りに運行)

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない(利用しない)

左記の理由や、よく遅れる系統番号等ありましたらお聞かせください。

市外居住者は対象外

E. バス停でのバス待ち環境

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない(利用しない)

左記の理由や、具体的な問題箇所等ありましたらお聞かせください。

市外居住者は対象外

F. 自宅周辺にて自動車を利用する際の安全性(急ブレーキ等が少ない、すれ違いが容易など、安心して走行できる) 市外居住者は「勤務先・通学先周辺」と設問

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由や、具体的な問題箇所等ありましたらお聞かせください。

G. 自宅周辺を散歩する際の安全性(自動車や自転車との事故の危険性が少なく、また、歩道面の段差や凸凹がなく、安心して通行できる)

市外居住者は「勤務先・通学先周辺」と設問

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由や、具体的な問題箇所等ありましたらお聞かせください。

H. 通勤路や通学路の安全性(自動車や自転車との事故の危険性が少なく、また、歩道面の段差や凸凹がなく、安心して通行できる)

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない
- 6.該当なし

左記の理由や、具体的な問題箇所等ありましたらお聞かせください。

I. 自宅周辺にて自転車を利用する際の安全性(自動車や歩行者との事故の危険性が少なく、また、路面の段差や凸凹がなく、安心して通行できる)

市外居住者は「勤務先・通学先周辺」と設問

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由や、具体的な問題箇所等ありましたらお聞かせください。

J. 道路の無電柱化の促進(電柱のない道路整備が着実に進んでいる)

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由や、具体的な問題箇所等ありましたらお聞かせください。

K. 道路の路面状況(道路面に凸凹が少なく、自動車で行き際に振動を感じない)

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由や、具体的な問題箇所等ありましたらお聞かせください。

L. 道路空間の緑化(適切に街路樹や植栽が整備されている)

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由や、具体的な問題箇所等ありましたらお聞かせください。

M. 街路樹の管理状況(整備された街路樹や植栽がきちんと手入れされている)

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由等ありましたらお聞かせください。

N. 路面標示(横断歩道は除く)の見やすさや分かりやすさ

- 1.満足
- 2.やや満足
- 3.やや不満
- 4.不満
- 5.わからない

左記の理由等ありましたらお聞かせください。

O. 道路清掃や花植えなどの美化活動に対する市民参加の制度に参加しますか？

- 1.進んで参加したい(既に参加している)
- 2.参加してみたい
- 3.あまり参加したくない
- 4.参加したくない
- 5.わからない

左記の理由等ありましたらお聞かせください。

問 2-3 . 厚木市の道路の関する以下の項目について、特に「進んでいると感じている項目」、「遅れていると感じている項目」を、それぞれ3つ選んでください。

- A. 自動車で市内を移動する際の通行のスムーズさ（あまり渋滞せず快適に走行できる）
- B. 自動車で市内を移動する際の安全性（急ブレーキ等が少なく安心して走行できる）
- C. 最寄のインターチェンジへのアクセスのしやすさ（あまり渋滞せず快適に走行できる）
- D. 路線バスでの通行のスムーズさ（おおよそ時刻表通りに運行）
- E. バス停でのバス待ち環境
- F. 自宅周辺にて自動車を利用する際の安全性（急ブレーキ等が少ない、すれ違いが容易など、安心して走行できる）
- G. 自宅周辺を散歩する際の安全性（自動車や自転車との事故の危険性が少なく、また、歩道面の段差や凸凹がなく、安心して通行できる）
- H. 通勤路や通学路の安全性（自動車や自転車との事故の危険性が少なく、また、歩道面の段差や凸凹がなく、安心して通行できる）
- I. 自宅周辺にて自転車を利用する際の安全性（自動車や歩行者との事故の危険性が少なく、また、路面の段差や凸凹がなく、安心して通行できる）
- J. 道路の無電柱化の促進（電柱のない道路の整備が着実に進んでいる）
- K. 道路の路面状況（道路面に凸凹が少なく、自動車で通行時に振動を感じない）
- L. 道路空間の緑化（適切に街路樹や植栽が整備されている）
- M. 街路樹の管理状況（整備された街路樹や植栽がきちんと手入れされている）
- N. 路面標示（横断歩道は除く）の見やすさや分かりやすさ
- O. 道路清掃や花植えなどの美化活動に対する市民参加

進んでいると感じている項目[\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_]

遅れていると感じている項目[\_\_\_\_、\_\_\_\_、\_\_\_\_]

F、G、Iについて市外居住者は「勤務先・通学先周辺」と設問

問3. 厚木市内の高速道路や国道、県道などの幹線道路は、計画的に整備がすすめられており、新東名高速道路も令和3年度には御殿場JCTまで開通する予定となっています。また、厚木市では身近な道路の整備にも努めています。  
 今後も、交通やまちづくりに関する課題解消に向けた整備が引き続き求められていますが、どのような取組を優先的に行うべきだと思いますか。（各取組ごとに該当箇所へ☑チェック）

取組名	非常に優先性が高い	やや優先性が高い	やや優先性が低い	優先性が低い
地域内を移動する道路の渋滞対策				
交差点の渋滞対策				
地域内を移動する道路の安全対策				
交差点の安全対策				
高速道路へのアクセス改善策				
公共交通の速達性向上策				
バス停でのバス待ち環境など公共交通の利用環境の整備				
駅へのアクセス道路の渋滞対策				
生活道路の拡幅整備など利便性向上策				
歩道整備				
バリアフリーの推進				
自転車道等の整備				

取組名	非常に優先 性が高い	やや優先 性が高い	やや優先 性が低い	優先性 が低い
避難場所へのアクセス道路の強化				
無電柱化の推進				
道路のメンテナンスの充実				
街路樹の適切な管理				
道路空間の地域イベントへの活用				



問4. 厚木市の道路について、以下の各項目に関して、具体的に改善してほしい区間や箇所がございましたら、以下に具体的に記載して下さい。なお、場所については、以下にリンクしている地図を参考に、交差点名や施設名など分かりやすい表現で区間や箇所を記入して下さい( 交差点～ 交差点間、 スーパー前 等)。

**A. 渋滞対策を実施してほしい路線**

地図を参考に、出来るだけわかりやすく記入ください。

**B. 安全対策を実施してほしい路線**

地図を参考に、出来るだけわかりやすく記入ください。

**C. 渋滞対策を実施してほしい交差点**

地図を参考に、出来るだけわかりやすく記入ください。

**D. 安全対策を実施してほしい交差点**

地図を参考に、出来るだけわかりやすく記入ください。

**E. バスの走行性向上を図ってほしい路線**

地図を参考に、出来るだけわかりやすく記入ください。

**F. バス待ち環境を改善してほしいバス停**

地図を参考に、出来るだけわかりやすく記入ください。

**G. 利便性向上を図ってほしい生活道路(幹線道路ではなく市街地内や住宅地内の道路)**

地図を参考に、出来るだけわかりやすく記入ください。

#### H 歩道整備をしてほしい路線

地図を参考に、出来るだけわかりやすく記入ください。

#### I 自転車道等の整備をしてほしい路線

地図を参考に、出来るだけわかりやすく記入ください。

#### J 厚木市のシンボルとして景観向上や緑化を進めてほしい路線

地図を参考に、出来るだけわかりやすく記入ください。

問5. その他、道路の活用に関するアイデアや、厚木市の道づくりに関してご意見等がございましたら、お聞かせください。

ご協力ありがとうございました。