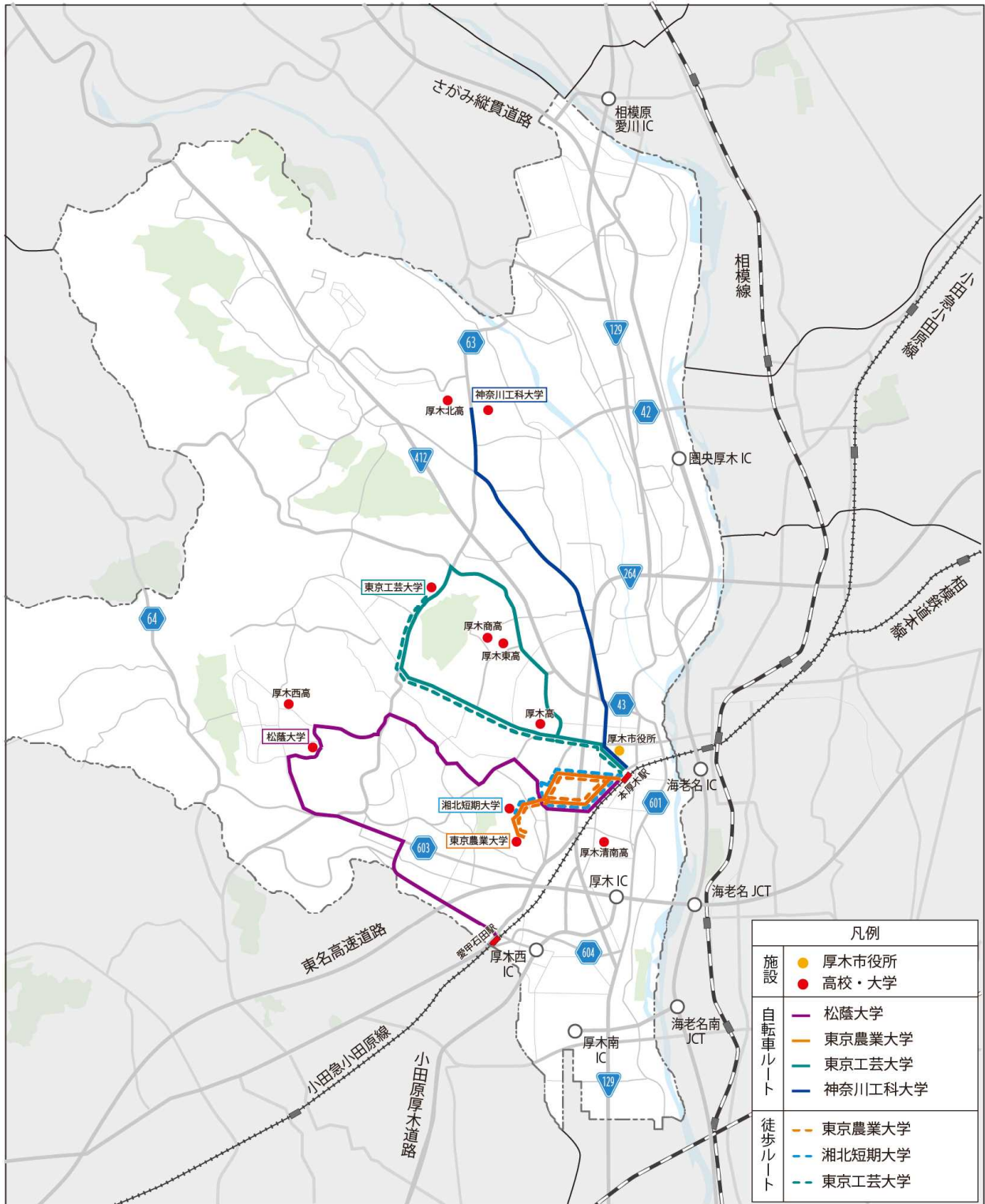


通学時の道路利用状況に関する ヒアリング調査結果

1. 通学時の道路利用状況に関するヒアリング調査結果（大学）

■ 鉄道駅からの通学経路（自転車・徒歩）（問5）



■通学路など道路に対する意見・要望箇所（問12）



	路線名	区間・交差点	指摘事項	大学名
①	国道 129 号	厚木 IC 付近	学生の死亡事故有。 大型車両がとくに多いため、接触事故の危険性が高い。	松蔭大学
②	県道 63 号線	神奈川工科大学前 (バス停)	通学時間帯の渋滞により、路線バス及びスクールバスが遅延し運行に支障をきたしている。	神奈川工科大学
③	県道 63 号線	白山交差点～ 駒ヶ原・古松台交差点	通学時間帯の渋滞により、路線バスが遅延し運行に支障をきたしている。	東京工芸大学
④	県道 60 号線	戸室交差点～林交差点	道路幅員が狭く、歩道がない道路の為、歩行者との接触事故の恐れがある。	東京工芸大学
⑤	県道 602 号線	中町交差点	土日は道路が混雑し、スクールバスの運行に支障をきたしている。	湘北短期大学
⑥		イオン厚木店北側の 交差点	停止線の位置を後退してほしい。	湘北短期大学
⑦	3・4・10 尼寺原幹線	白山交差点～ 水引交差点	通学時間帯の渋滞により、路線バスが遅延し運行に支障が生じている。	東京工芸大学
⑧		厚木高校入口交差点	冬季は路面が凍結し路線バスが遅延するなどの問題がある。	東京工芸大学
⑨	3・4・8 本厚木下津古 久線	本厚木駅交差点～ 旭町五丁目交差点	歩道の拡幅をしてほしい。 駅周辺に駅を利用するバスの共有の降車場を設置してほしい。	湘北短期大学
⑩	3・4・4 厚木環状 1 号 線	文化会館前交差点～ 田村町交差点	通学時間帯の渋滞により、路線バス及びスクールバスが遅延し運行に支障をきたしている。	湘北短期大学
			通学時間帯は交通量多く、歩行者と自動車の接触事故の恐れがある。	東京農業大学
⑪		文化会館前交差点	帰宅時間帯の渋滞により、スクールバスが遅延し運行に支障をきたしている。	湘北短期大学
⑫	市道	萱山交差点～ 戸室交差点	道路幅員が狭く、歩道がない道路の為、歩行者との接触事故の恐れがある。	東京工芸大学
⑬	市道	三田小学校周辺の住宅 地内	道路の幅員が狭く、歩道がないため危険である。 停止線が消えている箇所がある。 通学時間帯は交通量が多く、小学生と学生の自転車やバイクとの接触事故の恐れがある。	神奈川工科大学
⑭	市道	古松台付近の 住宅地内	道路の幅員が狭い。 交差点は見通しが悪いため、自動車との接触事故の恐れがある。	東京工芸大学
			通学時間帯は、バスと自転車と自動車とが交錯して危険である。 自転車道の整備や追い越し禁止の規制などの検討をしてほしい。	湘北短期大学
⑮	市道	湘北短期大学 入口交差点～ 湘北短期大学	街灯が暗いため、夜道が危険である。	東京農業大学
			バス停の位置または横断歩道の位置を移動してほしい。	湘北短期大学
⑯	市道	湘北短期大学前 (バス停)	歩道や路側帯が整備されていない箇所があり危険である。 自動車の交通量も多く、歩行者との接触事故が懸念されている。	松蔭大学
⑰	市道	相川中学校前の道路	歩道や路側帯が整備されていない箇所があり危険である。 自動車の交通量も多く、歩行者との接触事故が懸念されている。	松蔭大学
⑱	私道	東京工芸大学内の道路	キャンパス内の道路を横断する際に自動車との接触の恐れがある。	東京工芸大学

■学生の通学状況及び主な通学経路 ■通学路など道路に対する意見・要望

設問		松陰大学	湘北短期大学	神奈川工科大学	東京農業大学	東京工芸大学
1. 学生の通学状況	問1 学生数	756 人	1,000 人	4,951 人	2,500 人	3,000 人
	問2 通学手段割合、通学者数	1.徒歩 (0.4%) 3 人	1.徒歩 (12.0%) 120 人	1.徒歩 (19.0%) 941 人	1.徒歩 (20.0%) 500 人	1.徒歩 (2.0%) 60 人
		2.自転車 (8.4%) 64 人	2.自転車 (10.0%) 100 人	2.自転車 (20.0%) 990 人	2.自転車 (20.0%) 500 人	2.自転車 (20.0%) 600 人
		3.オートバイ (15.0%) 113 人	3.オートバイ (3.0%) 30 人	3.オートバイ (7.0%) 347 人	3.オートバイ (5.0%) 125 人	3.オートバイ (3.0%) 90 人
		4.クルマ (7.7%) 58 人	4.クルマ (0.0%) 0 人	4.クルマ (6.0%) 297 人	4.クルマ (0.0%) 0 人	4.クルマ (5.0%) 150 人
		5.鉄道 (50.7%) 383 人	5.鉄道 (75.0%) 750 人	5.鉄道 (46.0%) 2,277 人	5.鉄道 (50.0%) 1,250 人	5.鉄道 (60.0%) 1,800 人
		6.路線バス (17.8%) 135 人	6.路線バス (0.0%) 0 人	6.路線バス (2.0%) 99 人	6.路線バス (5.0%) 125 人	6.路線バス (10.0%) 300 人
		7.その他 (0.0%) 0 人	7.その他 (0.0%) 0 人	7.その他 (0.0%) 0 人	7.その他 (0.0%) 0 人	7.その他 (0.0%) 0 人
2. 鉄道を利用する学生の通学経路	問3 最寄り駅割合、通学者数	1.本厚木駅 (30.0%) 115 人	1.本厚木駅 (100.0%) 750 人	1.本厚木駅 (100.0%) 2,277 人	1.本厚木駅 (99.9%) 1,249 人	1.本厚木駅 (100.0%) 1,800 人
		2.愛甲石田駅 (70.0%) 268 人	2.愛甲石田駅 (0.0%) 0 人	2.愛甲石田駅 (0.0%) 0 人	2.愛甲石田駅 (0.01%) 1 人	2.愛甲石田駅 (0.0%) 0 人
		3.その他 (0.0%) 0 人	3.その他 (0.0%) 0 人	3.その他 (0.0%) 0 人	3.その他 (0.0%) 0 人	3.その他 (0.0%) 0 人
	問4 鉄道駅からの利用交通手段割合、通学者数	1.徒歩 (0.0%) 0 人	1.徒歩 (10.0%) 75 人	1.徒歩 (0.3%) 7 人	1.徒歩 (20.0%) 250 人	1.徒歩 (1.0%) 18 人
		2.自転車 (6.8%) 26 人	2.自転車 (0.0%) 0 人	2.自転車 (8.5%) 193 人	2.自転車 (20.0%) 250 人	2.自転車 (1.0%) 18 人
		3.路線バス (39.9%) 153 人	3.路線バス (20.0%) 150 人	3.路線バス (89.9%) 2,047 人	3.路線バス (60.0%) 750 人	3.路線バス (98.0%) 1,764 人
		4.その他 (53.3%) 204 人	4.その他 (70.0%) 525 人	4.その他 (1.3%) 30 人	4.その他 (0.0%) 0 人	4.その他 (0.0%) 0 人
	問6 通学経路の指定状況	指定なし	指定なし	指定なし	指定なし	指定なし
問7 通学経路選定理由	—	—	—	—	—	
3. 路線バスを利用する学生の通学経路	問8 最寄りバス停割合、学生数	通信研究所前 (40.0%) 54 人	湘北短期大学前 (100.0%) 0 人	神奈川工科大学前 % -	東京農業大学前 (90.0%) 112 人	東京工芸大学 (100.0%) 300 人
		松蔭大学前 (60.0%) 81 人		荻野新宿 % -	湘北短期大学前 (10.0%) 13 人	
	問10 通学経路の指定状況	指定なし	指定なし	指定なし	指定なし	指定なし
問11 通学経路選定理由	—	—	とくに指定はしていないが、オープンキャンパスや受験などのときにアクセスマップを配布しているため、入学後も同様のルートで通っていると思われる。	—	—	

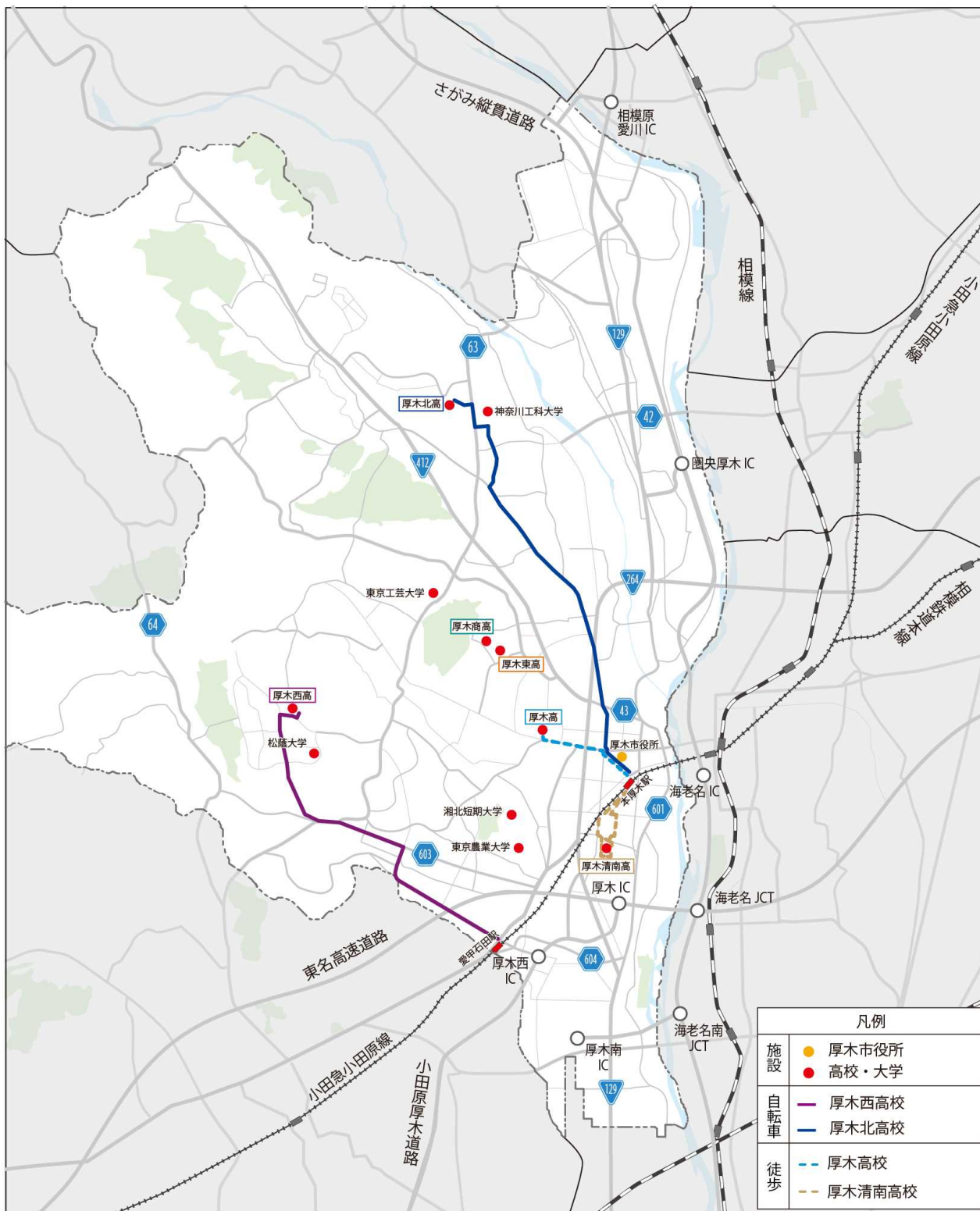
※ 人数は割合から算出している為、概算値となっている。

設問				松陰大学	湘北短期大学	神奈川工科大学	東京農業大学	東京工芸大学
4. 通学路 など道路 に対する 意見	問12	通学路に対 する意見・要 望	渋滞面	-	<ul style="list-style-type: none"> ・夕方の帰宅時に文化会館前の道路が混雑するため、混雑解消策を講じてほしい。とくに文化会館でイベントごとがあると駐車場から出てくる自動車により混雑してバスが進まない。 ・スクールバスの乗車場は中町大型バス発着場を利用させて頂いているが、休日における中町交差点の信号現示が平日と異なり、イオンの前の道路が混雑する。そのため、平日に比べ休日は乗車してから大学に着くまで時間がかかる。平日は1時間に6本運行しているが休日では1時間に4本程度しか運行ができないため、オープンキャンパスや説明会、学園祭などのイベント時は予定通りに運行できない。当該交差点の信号現示の見直しをしてほしい。 	-	-	-
			安全面	-	<ul style="list-style-type: none"> ・湘北短期大学入口交差点から湘北短期大学までの道路において、朝の通学時間帯は東京農業大学に自転車通勤する学生が連なり、スクールバスが自転車を追い抜くように走らないといけな状況である。当該箇所はカーブもあり見通しも若干悪く、対向車に注意を払う必要があるため、自転車道の整備か道路の幅員を広げてほしい。 ・湘北短期大学前のバス停が大学の正面に位置し、バスを追い越そうとする自動車と降車した学生が交錯してきけんである。数十メートル先に横断歩道があるが、ほとんどの学生が目前の道路を横断する(学生のマナーの問題でもある)。そのため、横断歩道の位置かバス停の位置を移動できないか検討してほしい。また併せて、追い越しを禁止するなどの規制がかけられないか検討してほしい。 ・湘北短期大学前の道路は、通学時間帯の自動車、バス、自転車、歩行者の交通量が多いため、それぞれが安心して通れる道路整備を希望する。 ・年に4回、学生が主に利用する通学路の清掃ボランティアをしているが、安全に注意して行っているものの、歩行者や自動車と接触しそうになり危険なことが多々あるため、市の方でも何か協力して頂けることがあればお願いしたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・三田小学校周辺は、住宅地や農地などで狭い道路や見通しが悪い箇所があり、学生と自動車や小学生との接触事故の恐れがある。 ・当該箇所は停止線が消えかかっている箇所があり、一時不停止の自動車も多々見られるため自動車との接触事故の恐れがある。 ・朝の通勤、通学時間帯は小学生との交差点と、海老名方面へ向かう自動車と交差し、接触事故の恐れがある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・湘北短期大学入口交差点から東京農業大学までの道路の街灯が暗いため、日没後は道路が暗く、女子学生が一人で歩くには危険である。街灯の増設または照度をあげてほしい。とくに夏は不審者もでるため、警察にパトロールをお願いしている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・大学の周囲は住宅地であり、道路の幅員が狭く、交差点は見通しが悪いため、自動車との接触事故の恐れがある。
			その他	-	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールバスの降車場所は、本厚木駅南口の駅前通りの歩道で降車しており、駅を利用する歩行者の通行の妨げになってしまうため、歩道の幅員を広くしてほしい。 ・今現在、スクールバスの降車場所は、交通量が多い18時以降はタクシー乗降場を一時的に利用させてもらっているが、駅周辺に駅を利用するバスの共有の降車場を設置してほしい。 ・イオン前の交差点の停止線をもう少し下げしてほしい。停止線をはみ出して停止する自動車がいるとスクールバスが左折できないので、検討してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通マナーについては、年に数回程度、近隣住民からクレームを受けており、学生課の事務員が不定期に道路にたつてマナー改善のよびかけをしている。警察にも巡回などしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤、通学時間帯は歩道に歩行者が多く、また車道も大型車やバスがたくさん走っており、自転車が安全に走れる場所がないため、自転車道の整備をしてほしい。(駅周辺や主要な道路全般) 	-

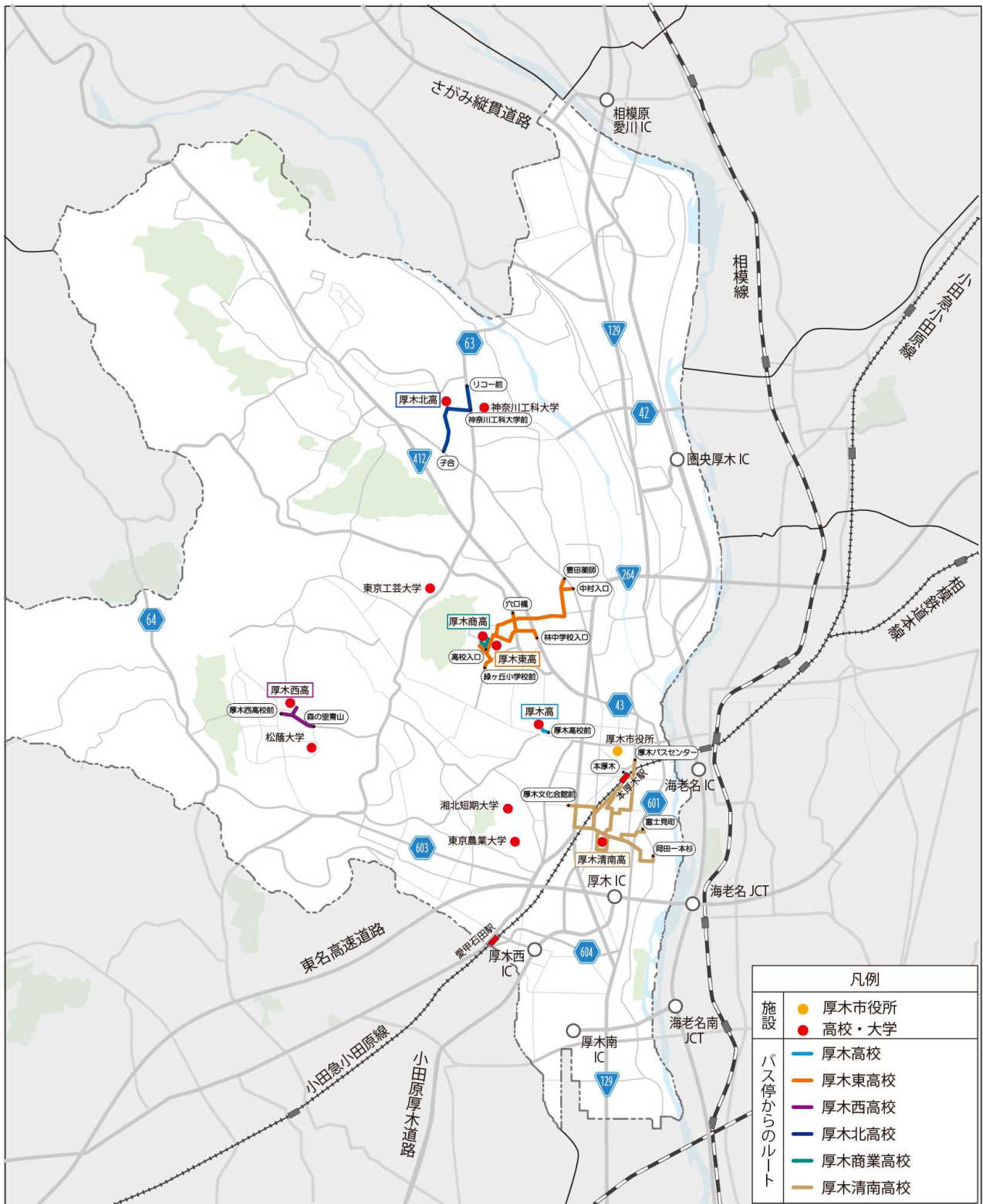
設問			松陰大学	湘北短期大学	神奈川工科大学	東京農業大学	東京工芸大学	
4. 通学路 など道路 に対する 意見	問12	その他道路 に対する意見	渋滞面	—	—	—	—	
			安全面	<ul style="list-style-type: none"> ・野球部やサッカー部など運動部のグラウンドが平塚市大神にあり、キャンパスからグラウンドまで原付バイクなどで移動をしているため、自動車との接触事故や歩行者との接触事故の恐れがあり、学生が被害者にも加害者にもなる恐れがある。 ・とくに、本厚木駅～平塚駅間において、歩道や路側帯が整備されていない道路があり、また自動車の交通量も多く、歩行者との接触事故が懸念されている。 ・過去に厚木IC付近で学生の死亡事故が発生している。厚木IC付近は大型車両がとくに多いため、接触事故の危険性が高い。 	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> ・キャンパス内に道路(私道か市道か不明)があり、学生が講義の移動で横断する際に自動車との接触の恐れがある。
			その他	—	—	—	—	—
	公共交通に に対する意見	渋滞面	—	—	<ul style="list-style-type: none"> ・県道63号線の混雑により、路線バスが遅延し、1限目の講義の時間に間に合わないことが多々ある。そのため、あわてて道路を横断する学生がいるため自動車との接触事故の恐れがある。道路の横断は学生のマナーの問題ではあるが、路線バスができるかぎり遅延しないよう対策を講じてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・文化会館前交差点から田村町交差点間が混雑するため、通学時間帯のバスが時刻通りに運行できず、講義に遅れてしまうことが多々ある。混雑解消策を講じてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスルート上に工場が多くあり、通勤で自動車を利用される方により道路が混雑し、バスが遅延し講義に遅れてしまうことが多々あるため混雑解消策を講じてほしい。 	
		安全面	—	—	—	—	—	
		その他	—	—	<ul style="list-style-type: none"> ・今後、このような調査を実施する際には、事前に各大学において類似する調査を実施しているか確認してほしい。市内5大学で連携して行っていることもあるので、個別対応ではなく、5大学の関係者を集めてヒアリングをするなどして互いに情報を共有したい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・伊勢原市に農場があり、毎週金曜日の実習で利用している。そこまでの移動は路線バスを使用しており、50～60人が移動するため神奈川交通にバスを増便してもらっている。神奈川交通より来年度以降は対応できないとのことで、路線バスによる移動ができないことから、来年度以降は貸切バスを手配することになっている。駅を起点とした移動は、神奈川交通に頼らざるを得ない状況なので、何か他の対策がないか検討してもらいたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・学生のほとんどが路線バスを利用して通学するため、朝の通学時間帯と夕方の帰宅時間帯が学生で満員になってしまうため、近隣住民からバスに乗れないというクレームを受けることがある。バスの増便を望んでいるが、神奈川交通から増便はできないという説明を受けたことがある。 ・駅を起点とした交通手段が路線バスに頼らざるを得ない状況であるため、バスの増便およびバスレーンなどの整備を望む。 	

2. 通学時の道路利用状況に関するヒアリング調査結果（高校）

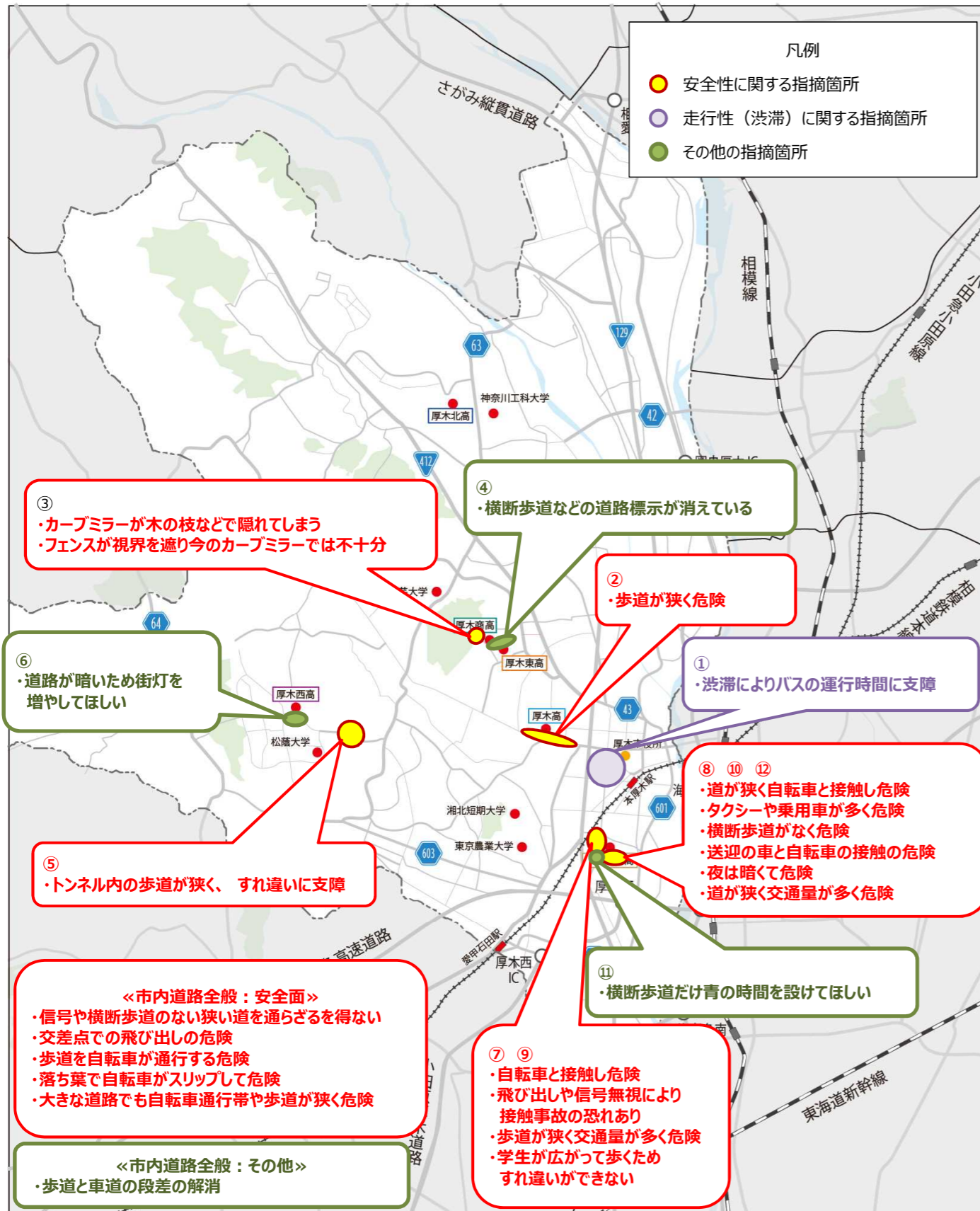
■鉄道駅からの通学経路（自転車・徒歩）（問5）



■最寄りバス停からの通学経路（問9）



■通学路など道路に対する意見・要望箇所（問12）



路線名	区間・交差点	指摘事項	高校名
① 3・4・4 厚木環状1号線 3・4・9 本厚木川本線 3・5・3 下之谷恩名線	本厚木駅周辺の道路	渋滞によりバスの運行に支障がきたしている。	厚木東高校
② 3・4・10 尼寺原幹線	萱山交差点～ 厚木高校前	歩道が狭く危険である。	厚木高校
③ 市道	緑ヶ丘さくら公園前と 緑ヶ丘小学校前の 丁字路	カーブミラーの位置が木の枝などで隠れて危険である フェンスが視界を遮るため、現状のカーブミラーだけでは不十分である。	厚木東高校
④ 市道	厚木東高校 正門前の道路	横断歩道などの道路標示が消えているため、定期的に補修してほしい。	厚木東高校
⑤ 市道	愛名トンネル	トンネル内の歩道が狭く、すれちがいなどに支障をきたしている。 歩道の拡幅してほしい。	厚木西高校
⑥ 市道	厚木西高校周辺の道 路	夜間は道路がかなり暗くなるため、街灯を増やしてほしい。	厚木西高校
⑦ 市道	セブンイレブン厚木岡田 1丁目店付近の交差 点	自転車と接触し危険である。 飛び出しや、歩行者の信号無視などにより自動車との接触事故の恐れがある。	厚木清南高校
⑧ 市道	清和幼稚園と 世界心道教の丁字路	道が狭く自転車と接触し危険である。 交通量が多く自動車との接触事故の恐れがある。	厚木清南高校
⑨ 市道	厚木清南高校 西側の道路	歩道が狭く、交通量が多いため危険である。 通学、下校時は学生が広がって歩くため、すれ違いができない。	厚木清南高校
⑩ 市道	厚木清南高校 南側の道路	正門前に横断歩道がないため、斜め横断する歩行者が多く危険である。 通学時間帯は送迎の車と自転車の接触事故の恐れがある。 夜は暗く危険である。	厚木清南高校
⑪ 市道	ファミリーマート厚木 岡田1丁目店付近の 交差点	横断歩道だけ青の時間を設けてほしい。	厚木清南高校
⑫ 市道	ザ・ビッグ厚木旭町店の 北側の道路	道が狭く歩行者や、自転車、自動車の通行が多く危険である。	厚木清南高校
—	厚木市内道路全般	信号や横断歩道のない狭い道路を通らざるを得ない状況である。 交差点での飛び出しの危険が多い。 比較的大きな道路でも自転車通行帯や歩道が狭いため危険を感じる。 樹木が多く、落ち葉で自転車がスリップして危険である。 歩道と車道の段差を解消してほしい。 歩道を自転車が行き通すため歩行者と接触事故の恐れがある。	厚木北高校 厚木西高校 厚木高校

■学生の通学状況及び主な通学経路

設問		厚木高校	厚木東高校	厚木西高校	厚木北高校	厚木商業高校	厚木清南高校
1. 学生の通学状況	問1 学生数	1,080 人	830 人	780 人	819 人	780 人	728 人
	問2 通学手段割合、通学者数	1.徒歩 (5.0%) 54 人	1.徒歩 (4.0%) 33 人	1.徒歩 (3.0%) 23 人	1.徒歩 (3.0%) 25 人	1.徒歩 (6.0%) 47 人	1.徒歩 (2.0%) 14 人
		2.自転車 (20.0%) 216 人	2.自転車 (61.0%) 506 人	2.自転車 (71.0%) 554 人	2.自転車 (72.0%) 590 人	2.自転車 (72.0%) 562 人	2.自転車 (20.0%) 146 人
		5.鉄道 (71.0%) 767 人	5.鉄道 (27.0%) 224 人	5.鉄道 (14.0%) 110 人	5.鉄道 (18.0%) 147 人	5.鉄道 (18.0%) 140 人	5.鉄道 (63.0%) 459 人
		6.路線バス (4.0%) 43 人	6.路線バス (6.0%) 50 人	6.路線バス (9.0%) 70 人	6.路線バス (7.0%) 57 人	6.路線バス (4.0%) 31 人	6.路線バス (13.0%) 95 人
7.その他 (0.0%) 0 人	7.その他 (2.0%) 17 人	7.その他 (3.0%) 23 人	7.その他 (0.0%) 0 人	7.その他 (0.0%) 0 人	7.その他 (2.0%) 14 人		
2. 鉄道を利用する学生の通学経路	問3 最寄り駅割合、通学者数	1.本厚木駅 (100.0%) 767 人	1.本厚木駅 (100.0%) 224 人	1.本厚木駅 (10.0%) 11 人	1.本厚木駅 (100.0%) 147 人	1.本厚木駅 (100.0%) 140 人	1.本厚木駅 (100.0%) 459 人
		2.愛甲石田駅 (0.0%) 0 人	2.愛甲石田駅 (0.0%) 0 人	2.愛甲石田駅 (90.0%) 99 人	2.愛甲石田駅 (0.0%) 0 人	2.愛甲石田駅 (0.0%) 0 人	2.愛甲石田駅 (0.0%) 0 人
		3.その他 (0.0%) 0 人	3.その他 (0.0%) 0 人	3.その他 (0.0%) 0 人	3.その他 (0.0%) 0 人	3.その他 (0.0%) 0 人	3.その他 (0.0%) 0 人
	問4 鉄道駅からの利用交通手段割合、通学者数	1.徒歩 (100.0%) 767 人	1.徒歩 (0.0%) 0 人	1.徒歩 (0.0%) 0 人	1.徒歩 (0.0%) 0 人	1.徒歩 (0.0%) 0 人	1.徒歩 (100.0%) 459 人
		2.自転車 (0.0%) 0 人	2.自転車 (34.0%) 76 人	2.自転車 (30.0%) 33 人	2.自転車 (66.0%) 97 人	2.自転車 (0.0%) 0 人	2.自転車 (0.0%) 0 人
		3.路線バス (0.0%) 0 人	3.路線バス (66.0%) 148 人	3.路線バス (70.0%) 77 人	3.路線バス (34.0%) 50 人	3.路線バス (100.0%) 140 人	3.路線バス (0.0%) 0 人
		4.その他 (0.0%) 0 人	4.その他 (0.0%) 0 人	4.その他 (0.0%) 0 人	4.その他 (0.0%) 0 人	4.その他 (0.0%) 0 人	4.その他 (0.0%) 0 人
問6 通学経路の指定状況	指定なし	指定なし	指定なし	指定なし	指定なし	指定なし	
問7 通学経路選定理由	—	—	—	—	—	—	
3. 路線バスを利用する学生の通学経路	問8 最寄りバス停割合、学生数	厚木高校前 (100.0%) 43 人	緑ヶ丘小学校前 (52.0%) 26 人	森の里青山 (90.0%) 63 人	神奈川工科大学前 (50.0%) 29 人	高校入口 (88.0%) 28 人	本厚木/厚木バスセンター (0.0%) 0 人
			高校入口 (27.0%) 13 人	厚木西高校前 (10.0%) 7 人	リコー前 (30.0%) 17 人	緑丘小学校前 (8.0%) 2 人	厚木文化会館前 (0.0%) 0 人
			妻田薬師 (7.0%) 4 人		子合 (20.0%) 11 人	林 (4.0%) 1 人	富士見町/岡田一本杉 (0.0%) 0 人
			中村入口 (7.0%) 4 人				
			林中学校入口 (5.0%) 2 人				
		穴口橋 (2.0%) 1 人					
問10 通学経路の指定状況	指定なし	指定なし	指定なし	指定なし	指定なし	指定なし	
問11 通学経路選定理由	—	—	—	—	—	—	

※ 人数は割合から算出している為、概算値となっている。

■通学路など道路に対する意見・要望

設問		厚木高校	厚木東高校	厚木西高校	厚木北高校	厚木商業高校	厚木清南高校		
4. 通学路など道路に対する意見	問12	通学路に対する意見・要望	渋滞面	—	駅周辺の渋滞の緩和策を検討していただき、バスの運行時刻がより正確になると良いと思います。	—	—	—	
		安全面	<ul style="list-style-type: none"> 萱山交差点から学校まで歩道が狭く危険である。 歩道を自転車で走行する人が多く危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> 桜公園のT字路が、ミラーの位置が木の枝などで隠れる位置なので、見づらい時期があります。また右側はフェンスが視界を遮るので今のミラーだけでは近ければ近いほど見えないことがあります。 学校周辺の、特に校門前の横断歩道などの道路標示が消えています。定期的に補修をお願いします。 	<ul style="list-style-type: none"> 愛名トンネルを自転車で通る生徒が多いが、トンネル内の歩道が狭く、すれちがいなどに支障をきたすケースがあるので、可能であれば拡張してほしい。 夜間は本宏周辺の道路がかなり暗くなるので、街灯を増やしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> 自転車で遠距離通学をしている生徒が多く、かなりの生徒が信号や横断歩道のないせまい道を通らざるを得ない状況です。交差点での飛び出しなど危険な要素が多く、生徒への交通安全指導でも強調すべき部分です。 	—	【危険だと感じる場所】 <ul style="list-style-type: none"> セブンイレブン付近の交差点 清和幼稚園付近のL字道路(宗教施設の横の道) 学校周辺の病院付近 細い道の交差点 学校前の道路(正門前に横断歩道がないので斜め横断が多い。朝、生徒送迎の車が止まっていて自転車だと危ない。人が多い。暗い等の理由) ファミリーマート前の信号付近横断歩道(信号無視して渡る。斜め横断をする。横断歩道だけ青の時間を設けたほうがよい。等の理由) スーパービッグの裏側の交差点(道が狭い割に人・自転車・車の通行が多い。) セブンイレブン～ファミリーマート間の道路(歩道が狭い。交通量が多い。清南生は細い歩道を大人数で歩いているのですれ違えない。等の理由) 高速道路の工事現場の立ち入り禁止区域 	
		その他	—	—	—	—	—	—	
		その他道路に対する意見	渋滞面	—	—	—	—	—	—
		安全面	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 樹木が多いので、落ち葉で自転車がスリップして転んでしまうケースがある。 歩道と車道の段差の解消をお願いしたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 比較的大きな道路でも自転車通行帯や歩道がせまい部分があり、危険性を感じます。 	—	—	
		その他	—	—	—	—	—	—	
	公共交通に対する意見	渋滞面	—	—	—	—	—	—	
	安全面	—	—	—	—	—	—	—	
	その他	—	—	—	—	—	—	—	