

# 厚木市道路占用掘削工事における路面復旧について

厚木市では、道路占用に伴う掘削工事における路面復旧について「厚木市道路占用掘削工事における路面復旧面積の算出基準」を定めています。

掘削工事や路線の舗装によって、復旧幅や復旧方法が異なりますので、ご注意ください。

詳細な基準や舗装ごとの復旧方法については、本市ホームページからご覧いただけます。

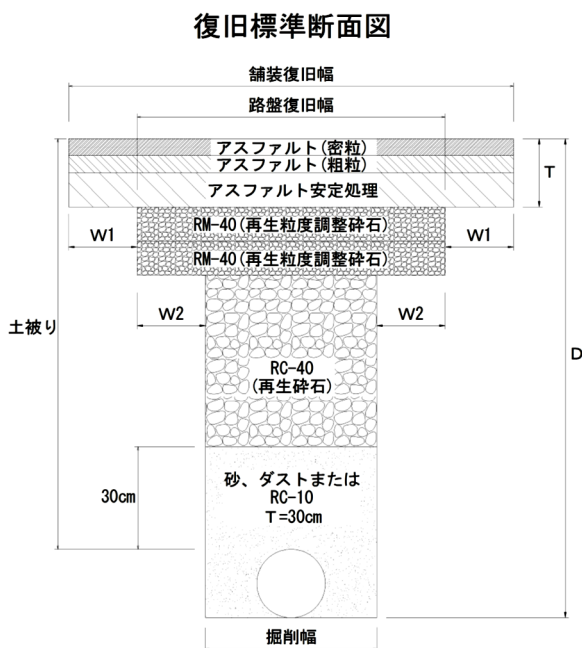


## 道路縦断方向の復旧幅

| 復旧幅   | 適用                                                                                 |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 全幅    | 基点の位置が舗装幅員の半分（センターライン）を超えるとき。ただし、センターラインのある場合、又は舗装幅員 4.8m以上である場合は、4分の3を超えるとき。      |
| 半幅    | 基点の位置が舗装幅員の半分（センターライン）以内であるとき。ただし、センターラインのある場合、又は舗装幅員 4.8m以上である場合は、4分の1を超えるとき。     |
| 4分の1幅 | センターラインのある場合、又は舗装幅員が 4.8m以上である場合で、基点の位置が舗装幅員の4分の1以内であるときに適用することができる。               |
| 4分の3幅 | センターラインのある場合、又は舗装幅員が 4.8m以上である場合で、基点の位置が舗装幅員の半分（センターライン）を超え4分の3以内であるときに適用することができる。 |
| 路盤影響幅 | 「道路横断方向の復旧幅」と同様とする。ただし高級舗装で復旧幅と差がないときは、路盤の影響幅を減じて10cmの差をつけるものとする。                  |

- 備考 1 最小復旧幅は、1.2mとする。  
 2 歩道の復旧にあつては、舗装幅員にかかわらず全幅復旧とする。

## 道路横断方向の復旧幅

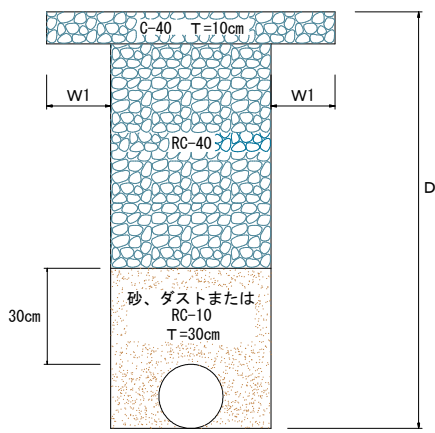


| 掘削の深さ<br>【 D 】 | 簡易舗装（厚さ 5 cm以下）【 T 】 |                   |
|----------------|----------------------|-------------------|
|                | 舗装片側影響幅<br>【 W1 】    | 路盤片側影響幅<br>【 W2 】 |
| 1.4m未満         | 20cm以上               | 20cm              |
| 2.1m未満         | 30cm以上               |                   |
| 3.0m未満         | 50cm以上               |                   |
| 3.0m以上         | 80cm以上               |                   |
| 掘削の深さ<br>【 D 】 | 高級舗装（厚さ 5 cm超）【 T 】  |                   |
|                | 舗装片側影響幅<br>【 W1 】    | 路盤片側影響幅<br>【 W2 】 |
| 1.4m未満         | 30cm以上               | 30cm              |
| 2.1m未満         | 40cm以上               |                   |
| 3.0m未満         | 60cm以上               |                   |
| 3.0m以上         | 90cm以上               |                   |

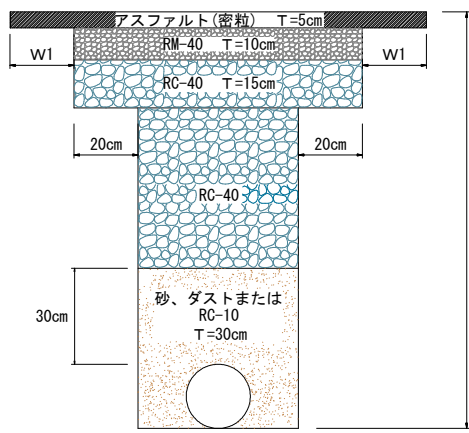
- 備考 1 復旧幅 = 掘削幅 + 片側影響幅 × 2  
 2 最小復旧幅は、1.4mとする。



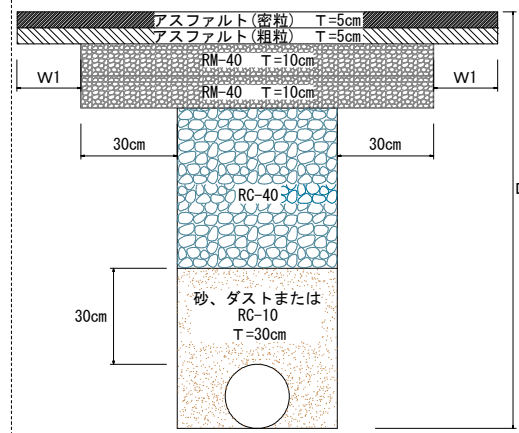
1号復旧



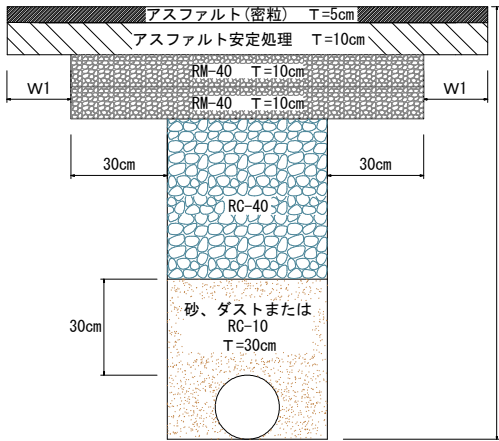
2号復旧



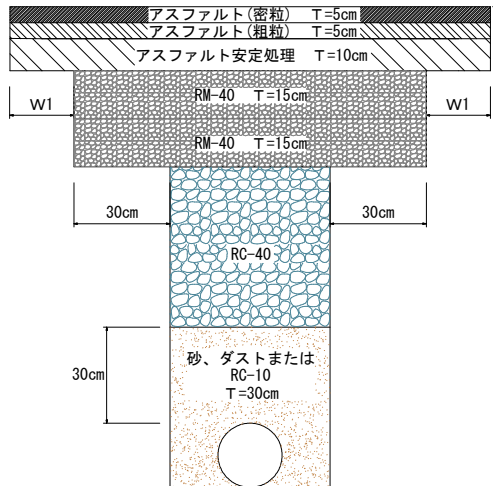
3号復旧



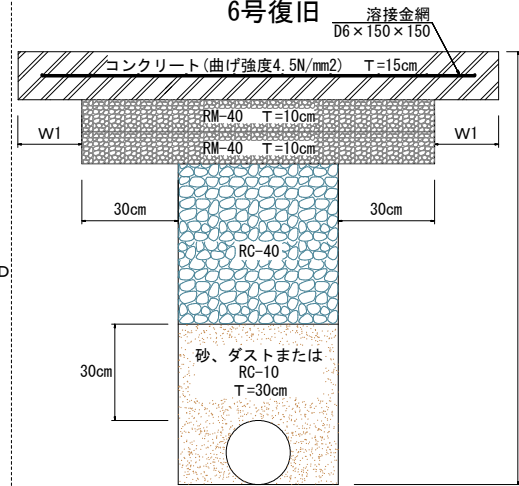
4号復旧



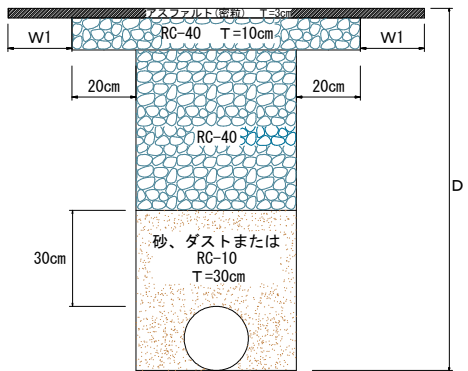
5号復旧



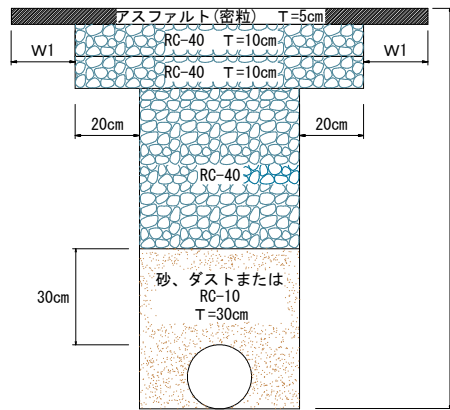
6号復旧



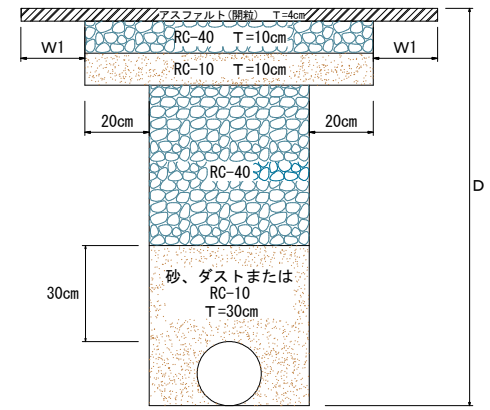
7号復旧  
(歩道一般部)



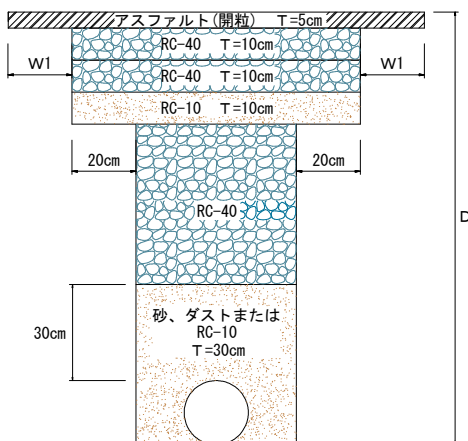
8号復旧  
(歩道切下げ部)



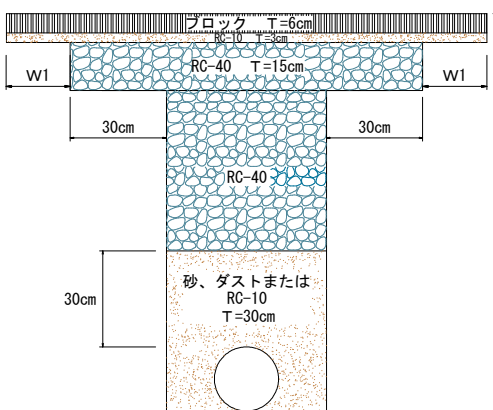
9号復旧  
(歩道一般部)



10号復旧  
(歩道切下げ部)



11号復旧  
(歩道一般部)



12号復旧  
(歩道切下げ部)

