

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	13.市町村道における交通安全対策の推進（防災・安全）											
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）											
交付対象	横須賀市、平塚市、鎌倉市、藤沢市、小田原市、茅ヶ崎市、三浦市、秦野市、大和市、伊勢原市、海老名市、座間市、綾瀬市、寒川町、大磯町、大井町、松田町、愛川町、厚木市、逗子市											
計画の目標	歩道、交差点改良、視距改良や道路付属施設等の整備、道路のバリアフリー化、通学路や生活道路の安全対策、交通安全施設の適正な維持管理を着実に行うことにより、市町村道の交通安全対策を推進する。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	20,299	A	20,299	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値			
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値	
					(H31当初)	(R5末)		
1	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少	横須賀市 (死傷事故率の削減割合) = (評価時点の死傷事故件数 - H29年度の死傷事故件数) / (H29年度の死傷事故件数) × 100 (%)	0%	%				-10%
2	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上	平塚市 (歩道の整備率) = (歩道整備完了延長) / (歩道整備対策路線の計画延長) × 100 (%)	48%	87%				87%
3	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上	平塚市 (バリアフリーの整備率) = (バリアフリー整備完了路線数) / (バリアフリー整備対策路線数) × 100 (%)	80%	%				100%
4	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上	鎌倉市 (歩道段差解消率) = (歩道段差解消箇所数) / (歩道段差解消必要箇所数) × 100 (%)	52%	60%				65%
5	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上	藤沢市 (歩道新設改良計画における計画路線の整備率) = (整備済延長) / (計画延長) × 100 (%)	26%	49%				60%
6	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上	藤沢市 (整備区域内における生活関連経路等の特定道路事業による整備率) = (整備済延長) / (計画延長) × 100 (%)	16%	52%				68%

番号	定量的指標の定義及び算定式	計画の成果目標(定量的指標)		定量的指標の現況値及び目標値	
		当初現況値	中間目標値	最終目標値	
		(H31当初)		(R5末)	
7	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上  小田原市 (歩道の整備率) = (歩行空間整備延長) / (歩行空間整備計画延長) × 100 (%)	27%	%	81%	
8	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上  小田原市 (交差点改良率) = (交差点改良箇所数) / (交差点改良計画箇所数) × 100 (%)	0%	%	100%	
9	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少  茅ヶ崎市 (死傷事故率の削減割合) = (評価時点の死傷事故率 - H30年の死傷事故率) / (H30年の死傷事故率) × 100 (%)	0%	%	-10%	
10	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上  三浦市 (歩道整備率) = (歩道整備済延長) / (歩道整備計画延長) × 100 (%)	0%	%	82%	
11	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上  秦野市 (歩道整備率) = (歩道整備延長 (m)) / (歩道整備計画延長 (m)) × 100 (%)	48%	%	100%	
12	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上  秦野市 (交差点改良による交通量の増加率) = (評価年度時点 (H31からR5年度) での交通量 (台/日)) / (目標 (R5年度) 交通量 (台/日)) × 100 (%)	13%	%	100%	
13	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上  大和市 (要望件数に対する設置率) = (評価時点での設置基数) / (H31からR5までの要望件数) × 100 (%)	0%	%	100%	
14	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上  大和市 (福田相模原線の歩道整備率) = (整備済延長) / (計画延長) × 100 (%)	56%	%	62%	
15	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上  伊勢原市 (対策率) = ((H31年度末までの交通難所箇所数の対策延長) + (R2年度末までの交通難所箇所数の対策延長) + (R3年度末までの交通難所箇所数の対策延長) + (R4年度末までの交通難所箇所数の対策延長) + (R5年度末までの交通難所箇所数の対策延長)) / (交通難所箇所の対策路線の整備延長) × 100 (%)	37%	68%	100%	

番号	定量的指標の定義及び算定式	計画の成果目標（定量的指標）		定量的指標の現況値及び目標値	
		当初現況値	中間目標値	最終目標値	
		(H31当初)		(R5末)	
16	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少  海老名市 (交通事故件数の通減率) = (1 - (H31からR5までの交通事故件数の平均) / (H25からH29までの事故件数の平均値)) × 100 (%)	0%	%		10%
17	住民へのアンケート調査における住民満足度の割合の向上  座間市 (住民満足度の割合) = (安全・快適な道路になってきていると思う市民の数) / (アンケート回収総数) × 100 (%)	30%	%		40%
18	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少  綾瀬市 (交通事故件数の通減率) = (1 - (H31からR5までの交通事故件数) / (H25からH29までの交通事故件数)) × 100 (%)	0%	%		10%
19	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上  寒川町 (寒川町歩道整備計画完了率) = (歩道整備の事業完了延長) / (寒川町歩道整備計画延長) × 100 (%)	11%	%		17%
20	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上  大磯町 (歩車共存道路等の整備による安全な通行空間を確保した割合) = (歩車共存道路等の歩車通行空間整備延長) / (整備計画予定延長) × 100 (%)	41%	%		100%
21	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上  大井町 (歩道整備率) = (歩道整備延長) / (要対策延長) × 100 (%)	0%	%		100%
22	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少  松田町 (死傷事故率の削減割合) = (評価時点の死傷事故率-H30年の死傷事故率) / (H30年の死傷事故率) × 100 (%)	0%	%		-10%
23	道路交通における死傷事故率の削減、交通事故件数の減少  愛川町 (交通事故件数の削減割合) = (評価時点の交通事故件数-H30年の交通事故件数) / (H30年の交通事故件数) × 100 (%)	0%	%		-5%
24	ボトルネック踏切道に対し、対策を実施した割合の向上  鎌倉市 (踏切道ボトルネック解消率) = (踏切道拡幅箇所) / (ボトルネック踏切拡幅計画箇所) × 100 (%)	0%	%		32%
25	道路照明灯に対し、LED化を実施した割合の向上  藤沢市 (緊急輸送道路における道路照明灯のLED化更新率) = (LED更新基數) / (照明灯基數) × 100 (%)	0%	%		100%

番号	計画の成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H31当初)	(R5末)	
26	太平洋岸自転車道の整備が必要な道路に対し、対策等を実施した割合の向上 三浦市 (自転車道整備率) = (自転車道整備済延長) / (自転車道整備計画延長) × 100 (%)	0%	%	100%
27	省電力化対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 大和市 (改修必要基数に対する改修率) = (改修済み基数) / (改修必要基数) × 100 (%)	0%	%	100%
28	維持管理が必要な照明灯に対し、対策等を実施した割合の向上 厚木市 (照明灯維持管理率) = (維持管理実施箇所数(灯)) / (要維持管理灯数(灯)) × 100 (%)	0%	%	67%
29	自転車通行空間が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 大和市 (大和歩行者専用道2号線の自転車通行空間整備率) = (整備済延長) / (全体計画延長) × 100%	0%	%	100%
30	交差点の安全対策等が必要な箇所に対し、対策等を実施した割合の向上 大和市 (安全対策整備率) = (安全対策整備完了数) / (安全対策整備必要個所数) × 100%	0%	%	100%
31	歩道整備や安全対策等が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 逗子市 (歩道の整備率) = (歩道整備完了延長) / (歩道整備対策路線の計画延長) × 100 (%)	0%	%	100%
32	自転車通行空間が必要な施設に対し、対策等を実施した割合の向上 厚木市 (都市計画道路愛甲長谷線・厚木環状3号線の自転車通行空間整備率) = (整備済延長) / (全体計画延長) × 100%	0%	%	55%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村道	交安	市道7601号線	歩車道整備工事 L=120m	横須賀市						86		-
		A01-001																	
	A01-002	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村道	交安	市道1646号線ほか	路側帯カラー舗装整備 28学区、80路線	横須賀市						100		-
		A01-002																	
	A01-003	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村道	交安	市道1942号線ほか	踏切歩道内カラー舗装整備 N=1箇所	横須賀市						3		-
		A01-003																	
	A01-004	道路	一般	横須賀市	直接	横須賀市	市町村道	交安	市道7227号線	トンネル照明対策 52基	横須賀市						34		-
		A01-004																	
	A01-005	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村道	交安	(二) 市道北金目真田線	歩道整備 L=440m	平塚市						229		-
		A01-005																	
	A01-006	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村道	交安	(一) 市道真土金目線	歩道整備 L=200m	平塚市						171		-
		A01-006																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村道	交安	(一) 市道浅間町南原線	歩道整備 L=330m	平塚市						85		-
		A01-007																	
	A01-008	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村道	交安	(一) 市道八幡愛甲線	歩道整備 L=145m	平塚市						519		-
		A01-008																	
	A01-009	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村道	交安	平塚市バリアフリー整備事業	バリアフリー化等 N=15路線	平塚市						26		-
		A01-009																	
	A01-010	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村道	交安	市道038-000号線 ほか1路線	歩道段差切下げ N=20箇所	鎌倉市						16		-
		A01-010																	
	A01-011	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(二) 戸中橋線	歩道整備 L=540m	藤沢市						289		-
		A01-011																	
	A01-012	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(一) 藤沢駅辻堂駅線	歩道整備 L=2,000m	藤沢市						1,307		-
		A01-012																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(他)六会554号線	歩道整備 L=360m	藤沢市						345		-
		A01-013																	
	A01-014	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(一)宮原百石線	歩道整備 L=460m	藤沢市						595		-
		A01-014																	
	A01-015	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(他)長後725号線(第工区)	歩道整備 L=110m	藤沢市						297		-
		A01-015																	
	A01-016	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	善行駅周辺地区移動円滑化整備事業	道路改良(バリアフリー化) L=2,310m	藤沢市						850		-
		A01-016																	
	A01-017	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0013	交差点改良 L=0.08km	小田原市						400		-
		A01-017																	
	A01-018	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0032	歩道整備 L=0.32km	小田原市						165		-
		A01-018																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0039	歩道整備 L=0.18km	小田原市						210		-
		A01-019																	
	A01-020	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0087	歩道整備 L = 0.19km	小田原市						571		-
		A01-020																	
	A01-021	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道2189	歩道整備 L=0.70km	小田原市						259		-
		A01-021																	
	A01-022	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道2227	歩道整備 L = 0.12km	小田原市						650		-
		A01-022																	
	A01-023	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道2246ほか3路線	歩道整備 L = 0.32km	小田原市						1,695		-
		A01-023																	
	A01-024	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道2216	歩道整備 L = 0.48km	小田原市						320		-
		A01-024																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0077	歩道整備 L = 0.2km	小田原市						155		-
		A01-025																	
	A01-026	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0062	歩道整備 L = 0.4km	小田原市						72		-
		A01-026																	
	A01-027	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0036	歩道整備 L = 0.6km	小田原市						100		-
		A01-027																	
	A01-028	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0109号線	歩道整備 L=100m	茅ヶ崎市						153		-
		A01-028																	
	A01-029	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	上赤羽根堤線	歩道整備 L=50m	茅ヶ崎市						236		-
		A01-029																	
	A01-030	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	都市計画道路新国道線	歩道整備 L=315m	茅ヶ崎市						932		-
		A01-030																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0205線（香川甘沼線）	歩道整備 L=50m	茅ヶ崎市						210		-
		A01-031																	
	A01-032	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0121号線	歩道整備 L=217m	茅ヶ崎市						137		-
		A01-032																	
	A01-033	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0110号線（第 期工区）	歩道整備 L=180m	茅ヶ崎市						219		-
		A01-033																	
	A01-034	道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村道	交安	市道1885号線	歩道整備 L = 667m	三浦市						211		-
		A01-034																	
	A01-035	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	東海大学前駅周辺地区 市道9号線	歩道整備 L = 330m	秦野市						203		-
		A01-035																	
	A01-036	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道26号線（その2）	歩道整備 L=70m	秦野市						17		-
		A01-036																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道24号線	歩道整備 L=60m	秦野市						20		-
		A01-037																	
	A01-038	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道14号線	交差点改良 L=250m	秦野市						180		-
		A01-038																	
	A01-039	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村道	交安	大和市上草柳地区福田相模原線	歩道整備 L=560m	大和市						294		-
		A01-039																	
	A01-040	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村道	交安	大和市道路照明灯新設事業	道路照明灯新設 N=20基	大和市						21		-
		A01-040																	
	A01-041	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道82号線	道路改良 L=460m	伊勢原市						238		-
		A01-041																	
	A01-042	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道66号線	歩道整備 L=300m	伊勢原市						62		-
		A01-042																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-043	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道145号線	バリアフリー化等 L=75m	伊勢原市						10		-
		A01-043																	
	A01-044	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	横須賀水道路整備事業	歩道整備 L=558m	海老名市						75		-
		A01-044																	
	A01-045	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道8号線交差点改良事業	歩道整備 L=448m	海老名市						160		-
		A01-045																	
	A01-046	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道8号線歩道整備事業	歩道整備 L=540m	海老名市						240		-
		A01-046																	
	A01-047	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道2号線歩道設置事業	歩道整備 L=33m	海老名市						23		-
		A01-047																	
	A01-048	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道11号線ほか1路線交差点改良事業	歩道整備 L=90m	海老名市						8		-
		A01-048																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-049	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道62号線歩道整備事業	歩道整備 L=240m	海老名市						64		-
		A01-049																	
	A01-050	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道1753号線歩道整備事業	歩道整備 L=250m	海老名市						44		-
		A01-050																	
	A01-051	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道12号線（大谷地区） 歩道整備事業	歩道整備 L=70m	海老名市						35		-
		A01-051																	
	A01-052	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道47号線歩道整備事業	歩道整備 L=50m	海老名市						20		-
		A01-052																	
	A01-053	道路	一般	座間市	直接	座間市	市町村道	交安	市道38号線	歩道整備 L=1.04km	座間市						600		-
		A01-053																	
	A01-054	道路	一般	座間市	直接	座間市	市町村道	交安	市道5号線	歩道整備 L=0.13km	座間市						68		-
		A01-054																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-055	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	交安	綾瀬IC周辺交通対策整備事業	生活道路安全対策 L=1695.6m	綾瀬市						15		-
		A01-055																	
	A01-056	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	交安	綾瀬市道路付属物新設事業	道路反射鏡新設 N=28路線	綾瀬市						9		-
		A01-056																	
	A01-057	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	交安	市道438号線	視距改良 L=100m	綾瀬市						20		-
		A01-057																	
	A01-058	道路	一般	寒川町	直接	寒川町	市町村道	交安	町道大曲14号線	歩道整備 L=148m	寒川町						122		-
		A01-058																	
	A01-059	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村道	交安	町道国府本郷月京1号線ほか4路線	歩車共存道路整備 L=0.33km	大磯町						309		-
		A01-059																	
	A01-060	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村道	交安	町道391号線	歩道整備 L=330m	大井町						45		-
		A01-060																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-061	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村道	交安	町道5号線	歩道整備 L=374m	松田町						574		-
		A01-061																	
	A01-062	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村道	交安	町道19号線	踏切拡幅 L=20m	松田町						92		-
		A01-062																	
	A01-063	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村道	交安	町道1号線ほか	路側帯カラー舗装整備、路面表示設置 L=3.0km	松田町						12		-
		A01-063																	
	A01-064	道路	一般	愛川町	直接	愛川町	市町村道	交安	愛川町道路照明灯設置事業	道路照明灯新設 N=11路線	愛川町						76		-
		A01-064																	
	A01-065	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	海老名市交差点等安全対策事業	防護柵、車止め設置等 N=33箇所	海老名市						15		-
		A01-065																	
	A01-066	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村道	交安	市道038-015号線	歩道段差切下げ 11箇所	鎌倉市						9		-
		A01-066																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)							
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-067	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村道	交安	市道008-007号線	踏切道拡幅 1箇所	鎌倉市						30		-
	A01-068	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(他) 藤沢652号線	歩道整備工事 L=930m	藤沢市						2,229		-
	A01-069	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(他) 長後865号線	道路照明灯更新 N=7基	藤沢市						4		-
	A01-070	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(他) 六会554号線(第工区)	歩道整備工事 L=135m	藤沢市						67		-
	A01-071	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0068	歩道整備 L=0.02km	小田原市						10		-
	A01-072	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0039 富水5号踏切	歩行空間整備 L=14m	小田原市						210		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-073	道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村道	交安	市道35号線	路面表示、案内看板設置	三浦市						4		-
	A01-074	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道2703号線	歩道整備 L=280m	伊勢原市						81		-
	A01-075	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道62号線	バリアフリー化等 L=135m	伊勢原市						20		-
	A01-076	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	交安	市道1141号線歩道設置事業	歩道整備 L=28m	海老名市						8		-
	A01-077	道路	一般	座間市	直接	座間市	市町村道	交安	市道13号線	道路改良 0.65km	座間市						424		-
	A01-078	道路	一般	座間市	直接	座間市	市町村道	交安	市道8号	道路改良 0.37km	座間市						900		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-079	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村道	交安	市道下鶴間桜森線	道路照明灯LED化 14基	大和市						7	-	
	A01-080	道路	一般	厚木市	直接	厚木市	市町村道	交安	厚木市照明灯維持管理事業	照明灯維持管理 N=3,012灯	厚木市						150	-	
	A01-081	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村道	交安	大和市自転車利用環境推進事業	自転車通行空間の整備 L=570m	大和市						108	-	
	A01-082	道路	一般	大和市	直接	大和市	市町村道	交安	大和市交差点安全施設整備事業	車止め設置 N= 3箇所	大和市						14	-	
	A01-083	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村道	交安	市道046 000号線外	歩道段差切下げ 8箇所	鎌倉市						6	-	
	A01-084	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道曾屋一丁目4号線	交差点改良 L=45m	秦野市						28	-	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-085	道路	一般	逗子市	直接	逗子市	市町村道	交安	逗子市市道新宿45号道路 改良工事	歩道整備 L=160m	逗子市						95		-
	A01-086	道路	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	市町村道	交安	市道043-000号線 ほか6 路線	歩道段差切下げ 27箇所	鎌倉市						20		-
	A01-087	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	交安	(他)長後725号線(第 工区)	歩道整備工事 L=150m	藤沢市						282		-
	A01-088	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村道	交安	町道幹線28号線	歩道整備 L=18.0m	大磯町						78		-
	A01-089	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0110号線(第 期工 区)	歩道整備 L=663m	茅ヶ崎市						45		-
	A01-090	道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村道	改築	市道1530号線	道路整備 L=70m	三浦市						96		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度）							
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-091	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0109号線（東工区）	歩道整備 L=13m	茅ヶ崎市						6		-
	A01-092	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	市道0110号線（堤坂下交差点）	歩道整備 L=92.7m	茅ヶ崎市						13		-
	A01-093	道路	一般	厚木市	直接	厚木市	市町村道	交安	厚木市自転車通行空間整備事業	路面標示（矢羽根・ピクトグラム） L=3.6km	厚木市						10		-
	R5年より事業実施。																		
	A01-094	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	交安	茅ヶ崎市自転車走行空間整備事業	自転車走行空間整備L=1,724m	茅ヶ崎市						27		-
												小計					20,299		
												合計					20,299		

## 事後評価

### 事後評価の実施体制、実施時期

#### 事後評価の実施体制

事業主体において事業毎に事後評価を実施し、神奈川県で取りまとめ

#### 事後評価の実施時期

令和7年度

#### 公表の方法

各事業主体のホームページに掲載

### 事業効果の発現状況

#### 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

・歩道、交差点改良、視距改良や道路付属施設等の整備、道路のバリアフリー化、通学路や生活道路の安全対策、交通安全施設の整備を着実に行なったことで、市町村道の交通安全対策が推進され、交通事故件数が減少し、安全・安心な道路環境を確保することが出来た。

#### 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）

### 特記事項（今後の方針等）

・引き続き、交通安全施設の整備等を行い、市町村道の交通安全対策を推進し、安全・安心な道路環境を確保していく。

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	(死傷事故率の削減割合) = (評価時点の死傷事故件数 - H29年度の死傷事故件数) / (H29年度の死傷事故件数) × 100 ( % )	
	最終目標値 -10%	
2	(歩道の整備率) = (歩道整備完了延長) / (歩道整備対策路線の計画延長) × 100 ( % )	
	最終目標値 87%	事業進捗に必要な財源を確保できなかったため。
3	(バリアフリーの整備率) = (バリアフリー整備完了路線数) / (バリアフリー整備対策路線数) × 100 ( % )	
	最終目標値 100%	
4	(歩道段差解消率) = (歩道段差解消箇所数) / (歩道段差解消必要箇所数) × 100 ( % )	
	最終目標値 65%	物価高騰、資材入手困難の影響により工事工期が遅延するなど計画通りに工事を進めることができなかったため。
5	(歩道新設改良計画における計画路線の整備率) = (整備済延長) / (計画延長) × 100 ( % )	
	最終目標値 60%	用地協議が難航したこと等により、計画通りに事業を実施することができなかったため。
	最終実績値 57%	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
6	(整備区域内における生活関連経路等の特定道路事業による整備率) = (整備済延長) / (計画延長) × 100 ( % )	
	最終目標値 68%	資材高騰等により、予算の確保が困難となり、計画通りに事業を実施することができなかつたため。
7	最終実績値 53%	
	(歩道の整備率) = (歩行空間整備延長) / (歩行空間整備計画延長) × 100 ( % )	
	最終目標値 81%	物価高騰等により、事業進捗に必要な財源を確保できなかつたため。
8	最終実績値 27%	
	(交差点改良率) = (交差点改良箇所数) / (交差点改良計画箇所数) × 100 ( % )	
	最終目標値 100%	用地交渉が難航し、事業進捗を図ることが困難となつたため。
9	最終実績値 0%	
	(死傷事故率の削減割合) = (評価時点の死傷事故率 - H30年の死傷事故率) / (H30年の死傷事故率) × 100 ( % )	
	最終目標値 -10%	
10	最終実績値 -18%	
	(歩道整備率) = (歩道整備済延長) / (歩道整備計画延長) × 100 ( % )	
	最終目標値 82%	交通規制に伴う地元調整に時間を要し、工事が遅延したため。
	最終実績値 73%	

目標値の達成状況					
番号	指標（略称）				
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因			
11	$(\text{歩道整備率}) = (\text{歩道整備延長 (m)}) / (\text{歩道整備計画延長 (m)}) \times 100 (\%)$				
	最終目標値 100%				
12	$(\text{交差点改良による交通量の増加率}) = (\text{評価年度時点 (H31からR5年度) での交通量 (台/日)}) / (\text{目標 (R5年度) 交通量 (台/日)}) \times 100 (\%)$				
	最終目標値 100%	改良前から交通量は3倍程度増加したものの、工事完了後すぐ交通量調査を行ったため、目標値に達していなかった。			
	最終実績値 38%				
13	$(\text{要望件数に対する設置率}) = (\text{評価時点での設置基数}) / (\text{H31からR5までの要望件数}) \times 100 (\%)$				
	最終目標値 100%				
	最終実績値 100%				
14	$(\text{福田相模原線の歩道整備率}) = (\text{整備済延長}) / (\text{計画延長}) \times 100 (\%)$				
	最終目標値 62%				
	最終実績値 62%				

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）	目標値と実績値に差が出た要因	
	目標値 / 実績値		
15	( 対策率 ) = ( ( H31年度末までの交通難所箇所数の対策延長 ) + ( R2年度末までの交通難所箇所数の対策延長 ) + ( R3年度末までの交通難所箇所数の対策延長 ) + ( R4年度末までの交通難所箇所数の対策延長 ) + ( R5年度末までの交通難所箇所数の対策延長 )		
	最終目標値	100%	関係機関等との調整に時間を要したため。
	最終実績値	86%	
16	( 交通事故件数の遞減率 ) = ( 1 - ( H31からR5までの交通事故件数の平均 ) / ( H25からH29までの事故件数の平均値 ) ) × 100 ( % )		
	最終目標値	10%	
	最終実績値	16%	
17	( 住民満足度の割合 ) = ( 安全・快適な道路になってきていると思う市民の数 ) / ( アンケート回収総数 ) × 100 ( % )		
	最終目標値	40%	新型コロナウイルスの影響で、地域住民への周知に期間を要したため。
	最終実績値	29%	
18	( 交通事故件数の遞減率 ) = ( 1 - ( H31からR5までの交通事故件数 ) / ( H25からH29までの交通事故件数 ) ) × 100 ( % )		
	最終目標値	10%	
	最終実績値	17%	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
19	$( \text{寒川町歩道整備計画完了率} ) = ( \text{歩道整備の事業完了延長} ) / ( \text{寒川町歩道整備計画延長} ) \times 100 ( \% )$		
	最終目標値 17%		
20	$( \text{歩車共存道路等の整備による安全な通行空間を確保した割合} ) = ( \text{歩車共存道路等の歩車通行空間整備延長} ) / ( \text{整備計画予定延長} ) \times 100 ( \% )$		
	最終目標値 100%	関係機関及び地元地域との調整に時間を要し、着手に遅れが生じたため。	
	最終実績値 82%		
21	$( \text{歩道整備率} ) = ( \text{歩道整備延長} ) / ( \text{要対策延長} ) \times 100 ( \% )$		
	最終目標値 100%		
	最終実績値 100%		
22	$( \text{死傷事故率の削減割合} ) = ( \text{評価時点の死傷事故率} - \text{H30年の死傷事故率} ) / ( \text{H30年の死傷事故率} ) \times 100 ( \% )$		
	最終目標値 -10%		
	最終実績値 -17%		
23	$( \text{交通事故件数の削減割合} ) = ( \text{評価時点の交通事故件数} - \text{H30年の交通事故件数} ) / ( \text{H30年の交通事故件数} ) \times 100 ( \% )$		
	最終目標値 -5%		
	最終実績値 -15%		

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
24	(踏切道ボトルネック解消率) = (踏切道拡幅箇所) / (ボトルネック踏切拡幅計画箇所) × 100 ( % )		
	最終目標値 32%		
25	(緊急輸送道路における道路照明灯のLED化更新率) = (LED更新基數) / (照明灯基數) × 100 ( % )		
	最終目標値 100%		
26	(自転車道整備率) = (自転車道整備済延長) / (自転車道整備計画延長) × 100 ( % )		
	最終目標値 100%		
27	(改修必要基數に対する改修率) = (改修済み基數) / (改修必要基數) × 100 ( % )		
	最終目標値 100%		
28	(照明灯維持管理率) = (維持管理実施箇所数(灯)) / (要維持管理灯数(灯)) × 100 ( % )		
	最終目標値 67%		
	最終実績値 67%		

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
29	$(\text{大和歩行者専用道 2 号線の自転車通行空間整備率}) = (\text{整備済延長}) / (\text{全体計画延長}) \times 100\%$		
	最終目標値 100%		
30	$(\text{安全対策整備率}) = (\text{安全対策整備完了数}) / (\text{安全対策整備必要個所数}) \times 100\%$		
	最終目標値 100%		
31	$(\text{歩道の整備率}) = (\text{歩道整備完了延長}) / (\text{歩道整備対策路線の計画延長}) \times 100\% ( \%)$		
	最終目標値 100%		
32	$(\text{都市計画道路愛甲長谷線・厚木環状 3 号線の自転車通行空間整備率}) = (\text{整備済延長}) / (\text{全体計画延長}) \times 100\%$		
	最終目標値 55%		